

„IV. VÁROSI VILLAMOS VASÚTI PÁLYA NAP ”

Elek István:

**A közelmúlt és közeljövő
szegedi pályás
fejlesztései**



Miskolc,
2011. április 20.

Projektterkép



Miskolc,
2011. április 20.

Problémák

1. Ütemezése
2. Határidők
3. „Csodák pedig nincsenek”
4. „Megyeri híd szindróma”

Pályaépítések 2008.

II. Villamos pálya rekonstrukció

1-4 csomópont átépítése (Anna-kút)

Vágányzár kezdete: 2008. június 30.

Tervezett befejezés: 2008. szeptember 22.

Tényleges befejezés: 2008. november 04.

Kivitelező: HÍDTECHNIKA Kft

Vállalkozói díj: 699.000.000,- Ft

Mérnökár: 700.000.000,- Ft

Épült:

- RAFS vágány: 718 m
- RAFS kitérő: 6 csoport
- RAFS átszelés: 6 csoport



Pályáépítések 2009-2010.

I. Telephely korszerűsítési munkák

Pulz telep rekonstrukciója

A munkaterület átadása: 2009. május 28.

Tervezett befejezés: 2010. december 15.

Tényleges befejezés: 2010. december 15.

Kivitelező: AH Konzorcium

- **A-HÍD ÉPÍTŐ Zrt (70%)**
- **HÍDTECHNIKA Kft (30%)**

Vállalkozói díj: 2.277.261.677,- Ft

MéRNÖKÁR: 2.675.000.000,- Ft

Épült:

- **Vágány: $687 + 2.300 = 2.987$ m**
- **Kitérő: $38 + 10 = 48$ csop (+ 1)**



Pályaépítések 2009-2011.

II. Villamos pálya rekonstrukció

1-es villamos vonal felújítása

I-II. szakasz

Vágányzár kezdete: 2009. augusztus 26.

Tervezett befejezés: 2009. december 03.

Tényleges befejezés: 2010. május 09.

III. szakasz

Vágányzár kezdete: 2011. június 16.

Tervezett befejezés: 2011. november 03.

Kivitelező: A-SZ-E Konzorcium

- A-HÍD ÉPÍTŐ Zrt (55%)
- SZEVIÉP Zrt (35%)
- EUROASZFALT Kft (10%)

Vállalkozói díj: 4.867.003.556,- Ft

Mérnökár: 5.303.300.000,- Ft



Pályaépítések 2010-2011.

III. Villamos pálya építés

2-es villamos vonal építése

A munkaterület átadása: 2009. december 18.

Tervezett befejezés: 2010. július 02.

Tényleges befejezés: ?

Kivitelező:

Szeged Villamos 2 Konzorcium

- **OHL ŽS, a.s. (45%)**
- **KÖZÉPSZOLG Kft (35%)**
- **KELET-ÚT Kft (20%)**

Vállalkozói díj: 2.085.567.726,- Ft



Méternökár: 2.100.000.000,- Ft

Pályaépítések 2010-2011.

II. Villamos pálya rekonstrukció

3-as villamos vonal felújítása

Vágányzár kezdete: 2010. június 16.

Tervezett befejezés: 2010. szeptember 30.

Tényleges befejezés: 2011. január 31.

Kivitelező: SZ 3 Konzorcium

- ALPINE Hungária Építő Kft (70%)
- DÉLÚT Építő Kft (30%)

Vállalkozói díj: 2.065.788.194,- Ft

MéRNÖKÁR: 1.700.000.000,- Ft

Épült:



- Vágány: $723 + 2.215 = 2.938$ m
- Kitérő: $2 + 9 = 11$ csoport

Pályaépítések 2011.

II. Villamos pálya rekonstrukció 4-es villamos vonal felújítása

Vágányzár kezdete: 2011. február 15.

Tervezett befejezés: 2011. július 15.

Kivitelező: MTV4 Konzorcium

- **Magyar Aszfalt Kft (19,43%)**
- **Tóth T.D. Kft (52,74%)**
- **VIV Zrt (27,83%)**

Vállalkozói díj: 2.346.131.316,- Ft

MéRNÖKÁR: 2.700.000.000,- Ft*



Eredmények

1. A hálózat hossza 20%-al nő, 35 km-re
2. A teljes hálózat 65%-nak a korossága 0-3 év között lesz (további 15 % korossága 10 év alatti).
3. A „nagyprojekt” keretében átépült közel 23 km vágányra 5-7 év közötti teljes körű garancia van/lesz.
4. Valamennyi kis sugarú ($R < 50\text{m}$) sugarú ív vagy keményített fejű sínrel és telepített nyomkarima kenővel épül, vagy csikorgásgátló felhegesztéssel.
5. Valamennyi forgalmi kitérőre váltófűtés kerül telepítésre.



További fejlesztési tervek

1. „Kisprojektek”.

(5% önrész, 10% kormányzati társfinanszírozás, 85% EU)

2. Tram Train projektek

Szeged – Hódmezővásárhely között

165 millió Ft projekt előkészítésre

Szeged – Makó között

143 millió Ft projekt előkészítésre

3. „Déli Tisza híd”



Köszönöm figyelmüket!



Miskolc,
2011. április 20.