

# „IV. VÁROSI VILLAMOS VASÚTI PÁLYA NAP ”

**Elek István:**

**A közelmúlt és közeljövő  
szegedi pályás  
fejlesztései**



Miskolc,  
2011. április 20.

# Projektterkép



Miskolc,  
2011. április 20.

# Problémák

1. Ütemezése
2. Határidők
3. „Csodák pedig nincsenek”
4. „Megyeri híd szindróma”

# Pályaépítések 2008.

## II. Villamos pálya rekonstrukció

**1-4 csomópont átépítése (Anna-kút)**

**Vágányzár kezdete: 2008. június 30.**

**Tervezett befejezés: 2008. szeptember 22.**

**Tényleges befejezés: 2008. november 04.**

**Kivitelező: HÍDTECHNIKA Kft**

**Vállalkozói díj: 699.000.000,- Ft**

**Mérnökár: 700.000.000,- Ft**

**Épült:**

- **RAFS vágány: 718 m**
- **RAFS kitérő: 6 csoport**
- **RAFS átszelés: 6 csoport**



# Pályáépítések 2009-2010.

## I. Telephely korszerűsítési munkák

### Pulz telep rekonstrukciója

A munkaterület átadása: 2009. május 28.

Tervezett befejezés: 2010. december 15.

**Tényleges befejezés: 2010. december 15.**

**Kivitelező: AH Konzorcium**

- **A-HÍD ÉPÍTŐ Zrt (70%)**
- **HÍDTECHNIKA Kft (30%)**

**Vállalkozói díj: 2.277.261.677,- Ft**

**MéRNÖKÁR: 2.675.000.000,- Ft**

**Épült:**

- **Vágány:  $687 + 2.300 = 2.987$  m**
- **Kitérő:  $38 + 10 = 48$  csop (+ 1)**



# Pályaépítések 2009-2011.

## II. Villamos pálya rekonstrukció

### 1-es villamos vonal felújítása

#### I-II. szakasz

Vágányzár kezdete: 2009. augusztus 26.

Tervezett befejezés: 2009. december 03.

Tényleges befejezés: 2010. május 09.

#### III. szakasz

Vágányzár kezdete: 2011. június 16.

Tervezett befejezés: 2011. november 03.

Kivitelező: A-SZ-E Konzorcium

- A-HÍD ÉPÍTŐ Zrt (55%)
- SZEVIÉP Zrt (35%)
- EUROASZFALT Kft (10%)

Vállalkozói díj: 4.867.003.556,- Ft

Mérnökár: 5.303.300.000,- Ft



# Pályaépítések 2010-2011.

## III. Villamos pálya építés

### 2-es villamos vonal építése

A munkaterület átadása: 2009. december 18.

Tervezett befejezés: 2010. július 02.

Tényleges befejezés: ?

Kivitelező:

**Szeged Villamos 2 Konzorcium**

- OHL ŽS, a.s. (45%)
- KÖZÉPSZOLG Kft (35%)
- KELET-ÚT Kft (20%)

Vállalkozói díj: 2.085.567.726,- Ft



Méternökár: 2.100.000.000,- Ft

# Pályaépítések 2010-2011.

## II. Villamos pálya rekonstrukció

### 3-as villamos vonal felújítása

Vágányzár kezdete: 2010. június 16.

Tervezett befejezés: 2010. szeptember 30.

Tényleges befejezés: 2011. január 31.

Kivitelező: SZ 3 Konzorcium

- ALPINE Hungária Építő Kft (70%)
- DÉLÚT Építő Kft (30%)

Vállalkozói díj: 2.065.788.194,- Ft

MéRNÖKÁR: 1.700.000.000,- Ft

ÉPÜLT:



- Vágány:  $723 + 2.215 = 2.938$  m
- Kitérő:  $2 + 9 = 11$  csoport



# Pályaépítések 2011.

## II. Villamos pálya rekonstrukció 4-es villamos vonal felújítása

Vágányzár kezdete: 2011. február 15.

Tervezett befejezés: 2011. július 15.

Kivitelező: MTV4 Konzorcium

- Magyar Aszfalt Kft (19,43%)
- Tóth T.D. Kft (52,74%)
- VIV Zrt (27,83%)

Vállalkozói díj: 2.346.131.316,- Ft

Mérnökár: 2.700.000.000,- Ft\*



# Eredmények

- 1. A hálózat hossza 20%-al nő, 35 km-re**
- 2. A teljes hálózat 65%-nak a korossága 0-3 év között lesz (további 15 % korossága 10 év alatti).**
- 3. A „nagyprojekt” keretében átépült közel 23 km vágányra 5-7 év közötti teljes körű garancia van/lesz.**
- 4. Valamennyi kis sugarú ( $R < 50\text{m}$ ) sugarú ív vagy keményített fejű sínnel és telepített nyomkarima kenővel épül, vagy csikorgásgátló felhegesztéssel.**
- 5. Valamennyi forgalmi kitérőre váltófűtés kerül telepítésre.**



# További fejlesztési tervek

## 1. „Kisprojektek”.

(5% önrész, 10% kormányzati társfinanszírozás, 85% EU)

## 2. Tram Train projektek

Szeged – Hódmezővásárhely között

165 millió Ft projekt előkészítésre

Szeged – Makó között

143 millió Ft projekt előkészítésre

## 3. „Déli Tisza híd”



# Köszönöm figyelmüket!



Miskolc,  
2011. április 20.