

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI CÉLKITŰZÉSEK ÉS TRENDEK EURÓPÁBAN

Borsos Attila
egyetemi adjunktus
borsosa@sze.hu

Széchenyi István Egyetem, Győr

Tartalom

2

- Európai közúti biztonsági célkitűzések és trendek
- Magyarország és Románia helyzete

Célkitűzések

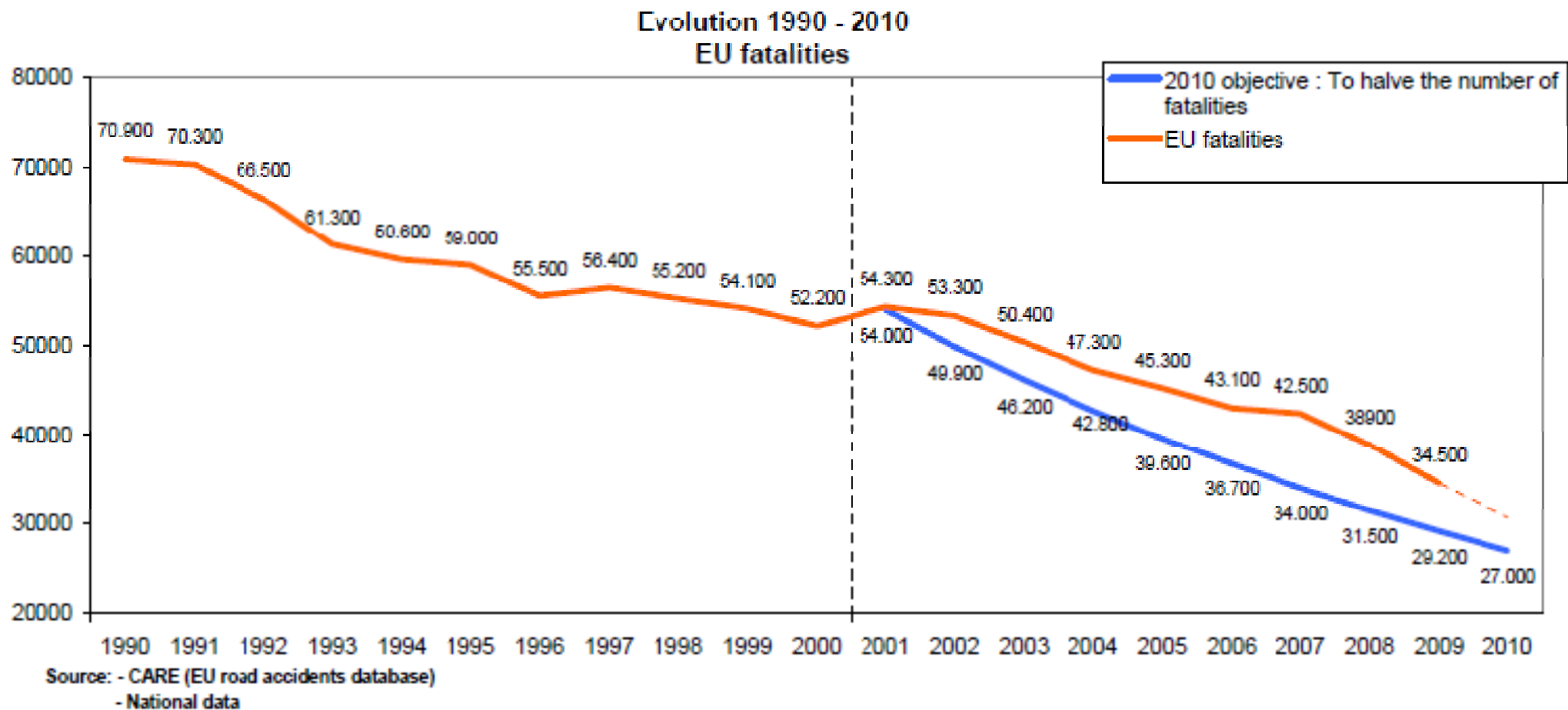
3

- EU
 - Fehér Könyv 2001: meghaltak számának 50%-os csökkentése 2010-re
- Magyarország
 - személyi sérüléssel járó balesetek illetve a balesetben meghaltak számának 30 %-os csökkentése 2010-re
 - 2015-re 50 %-kal

EU trend

Célkitűzés és tényadatok

4

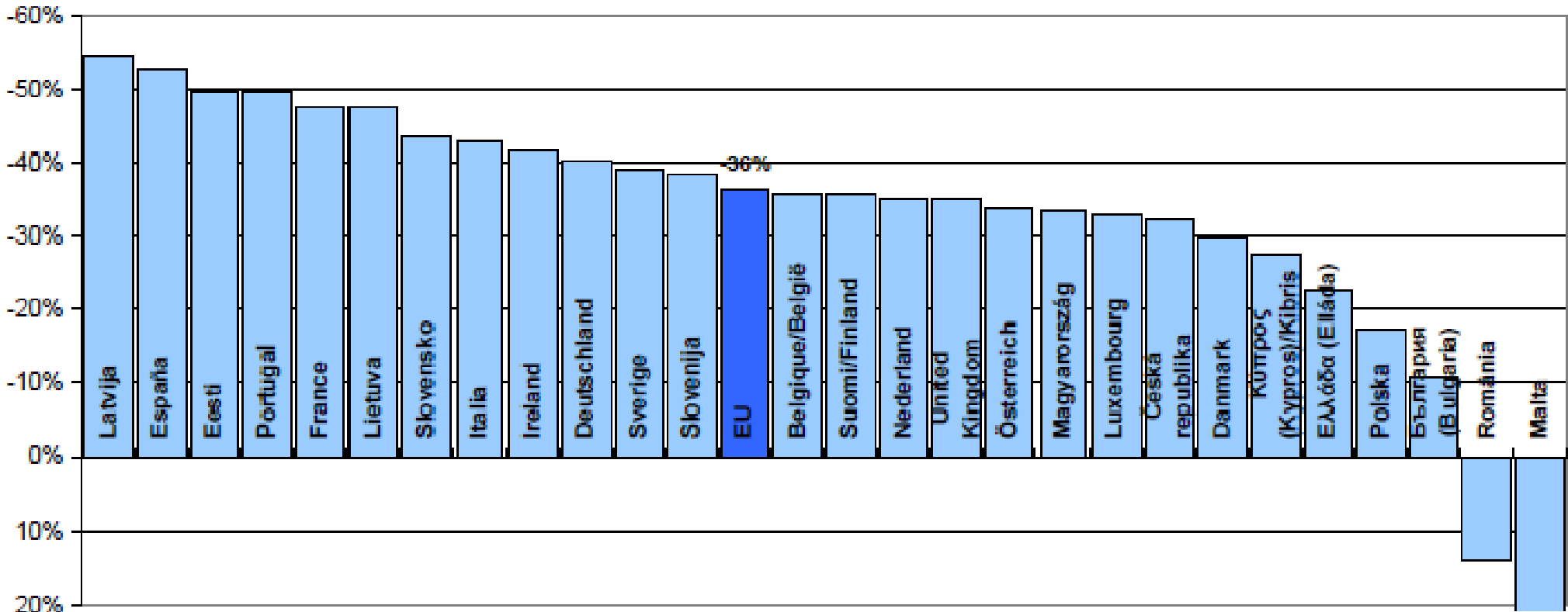


EU trend

Változás mértéke 2001-2009

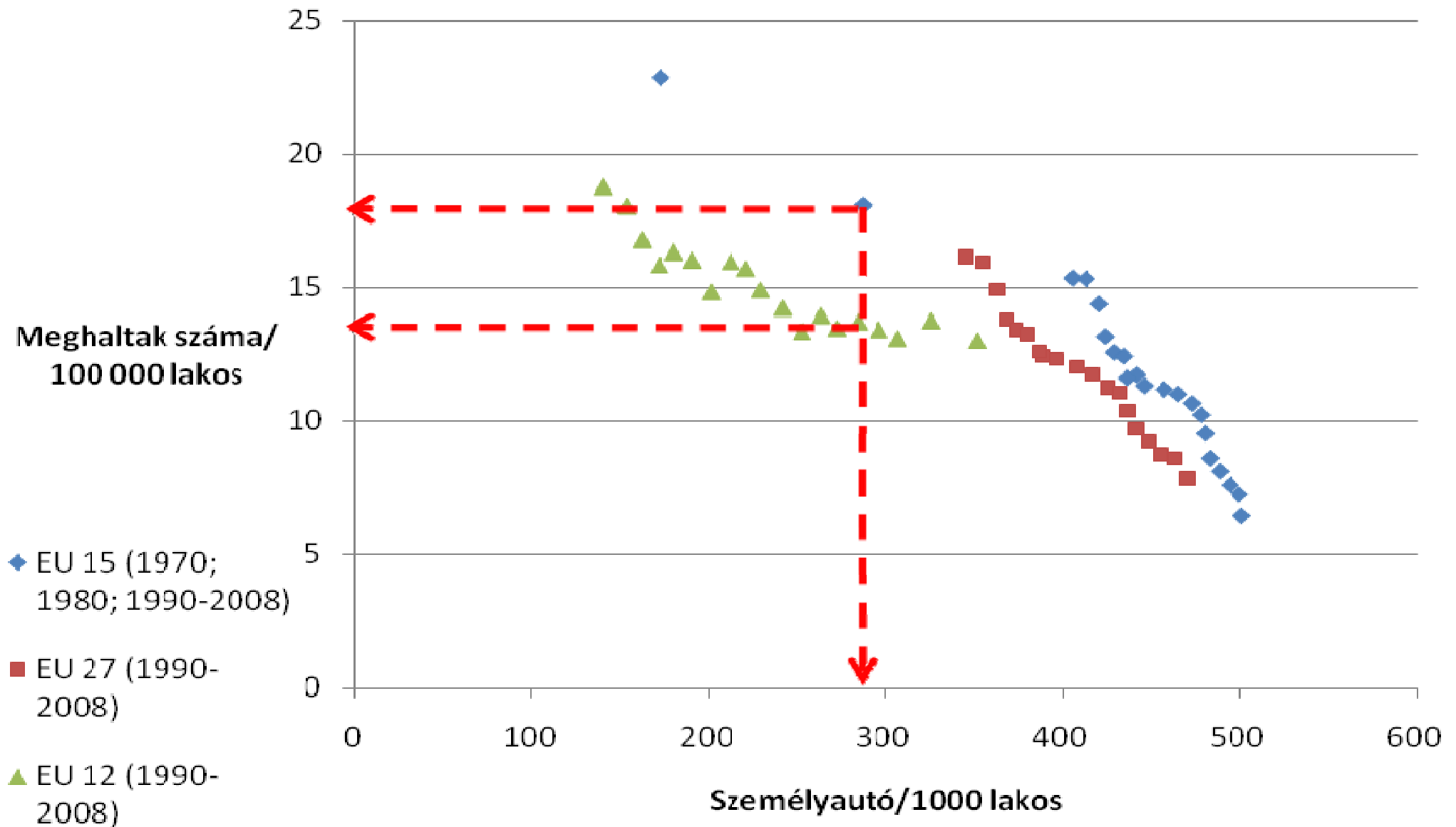
5

Evolution of fatalities 2001 / 2009



A mortalitási ráta alakulása

6



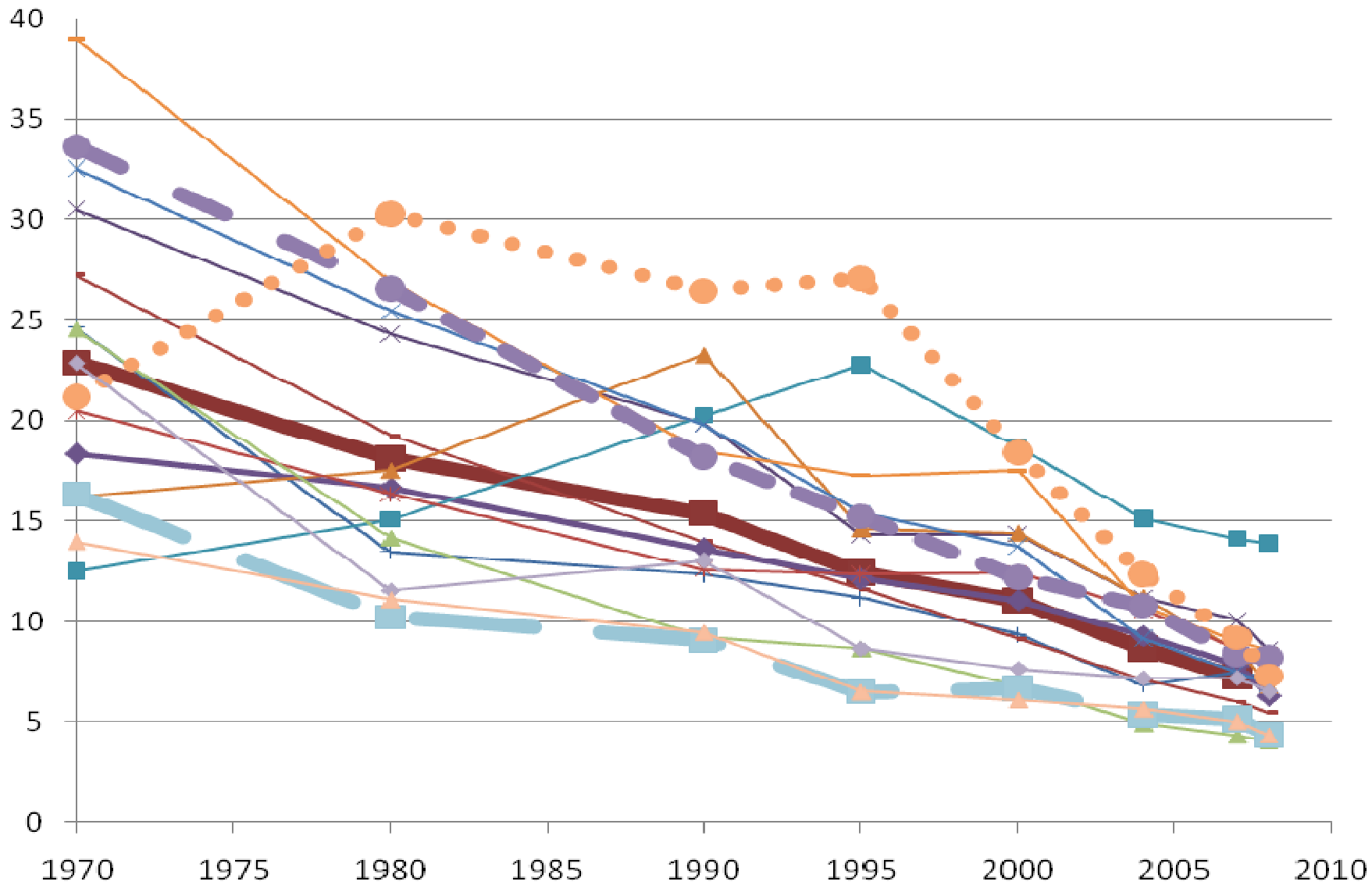
EU15-ök idősorai

7

Meghaltak száma/

100 000 lako
EU15

- BE
- DK
- DE
- IE
- EL
- ES
- FR
- IT
- LU
- NL
- AT
- PI
- FI
- SE
- UK



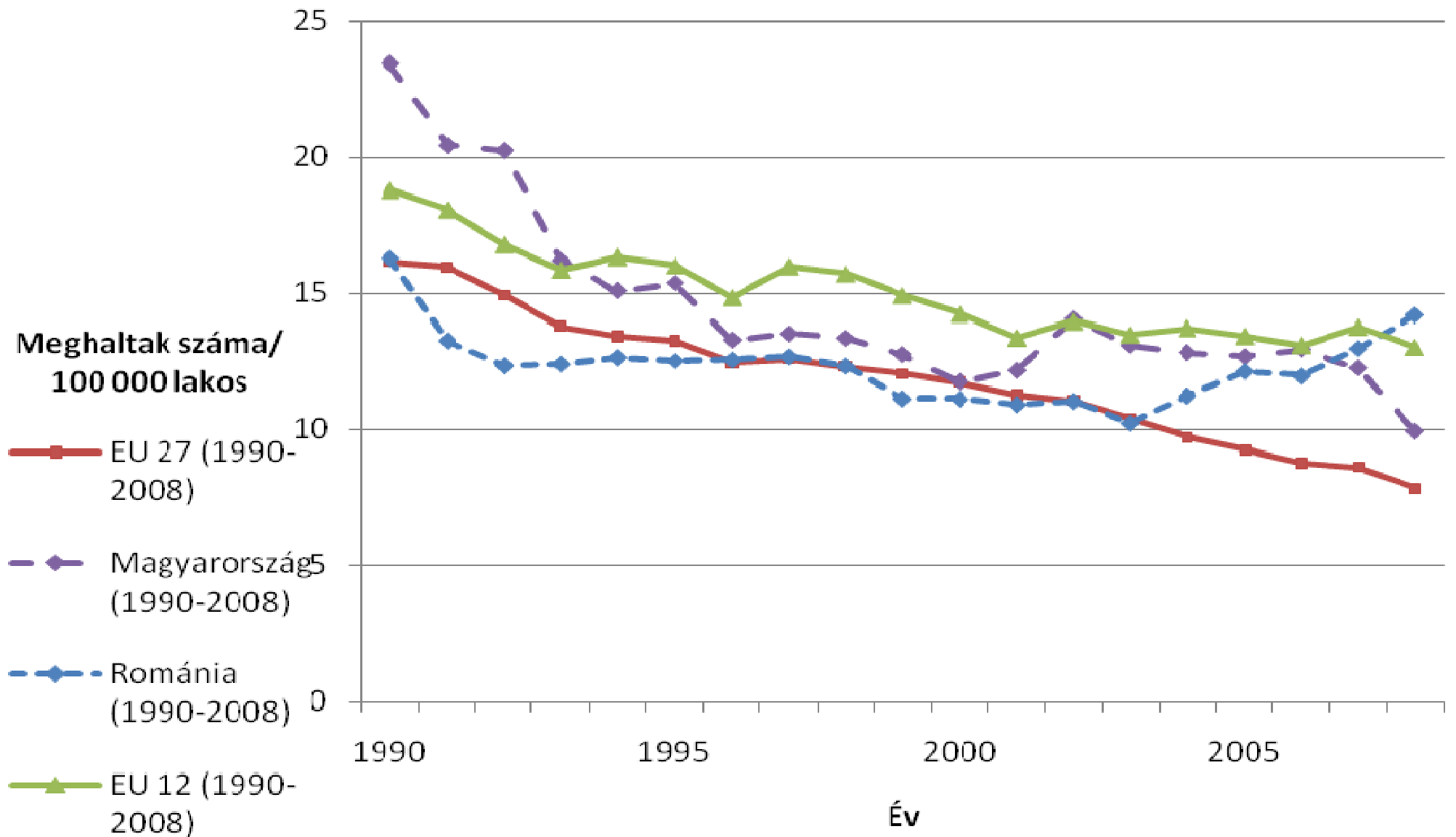
Idősorok alapján csoportok

8

- Jó közúti biztonság, tartós javulás (Svédország, Hollandia, Egyesült Királyság)
- Rossz közúti biztonság, folyamatos javulás (Ausztria, Belgium, Franciaország)
- Először romló, majd javuló biztonság (Spanyolország, Görögország, Portugália)

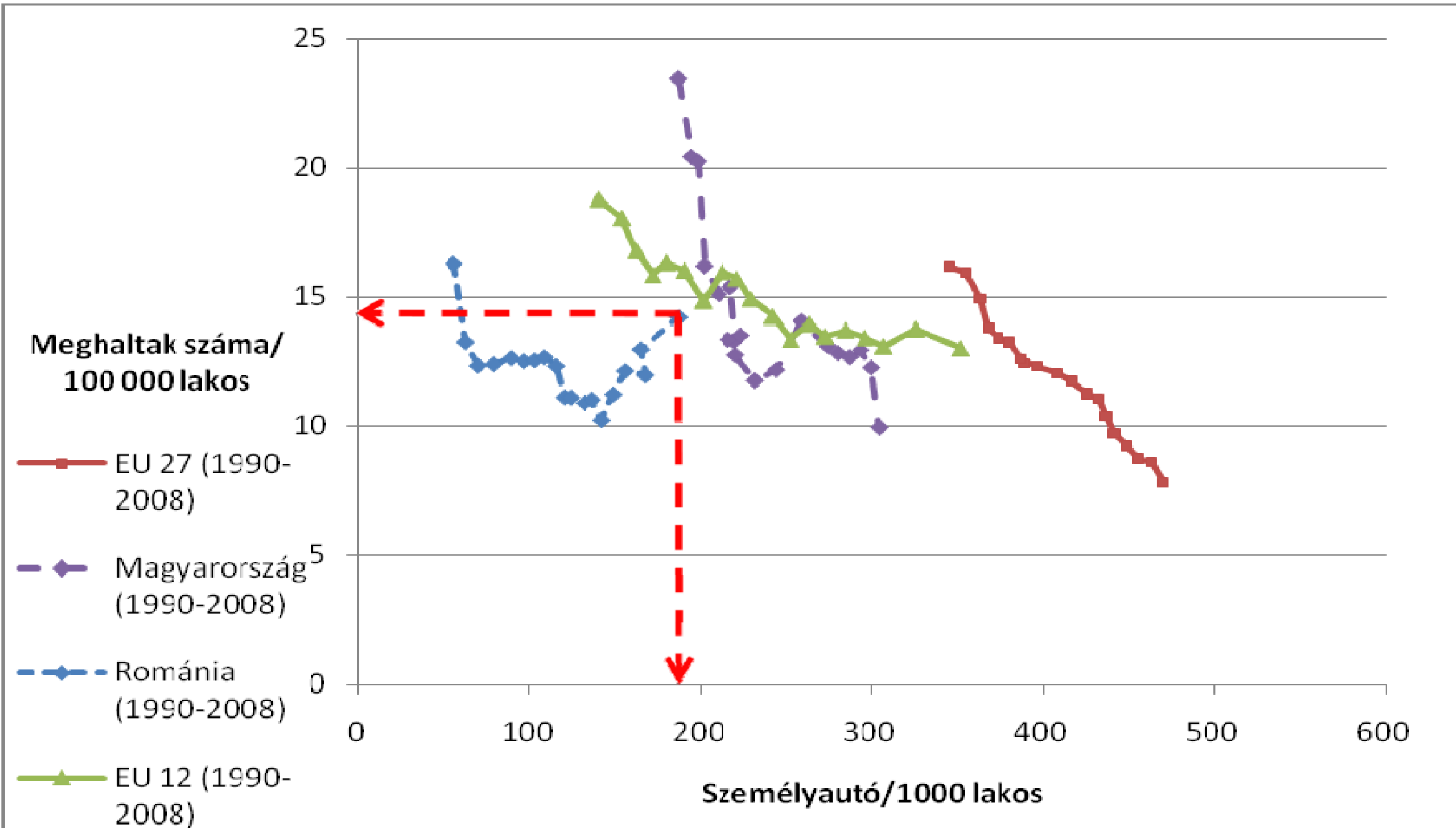
Magyarország és Románia

9



Magyarország és Románia

10



Magyarországi eredmények, intézkedések

11

- 2008-ban áttörés
- 2008-2010 között több, mint 40%-os csökkenés
- intézkedések
 - ▣ „objektív” felelősség,
 - ▣ „zéró tolerancia”,
 - ▣ pontrendszer szigorítása,
 - ▣ automata sebességellenőrző kamerák

Összefoglalás

12

- Európában általános a tartós és jelentős javulás (miközben a járműszám és a forgalom nő)
- A tagállamok közötti biztonsága közötti különbségek fokozatosan eltűnnek
- Nem annyira egy adott év helyezési sorrendje érdekes, hanem a javulás mértéke ill. a hosszú távú trendek

13

Köszönöm a figyelmet!

Borsos Attila borsosa@sze.hu