

# KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI CÉLKITŰZÉSEK ÉS TRENDEK EURÓPÁBAN

**Borsos Attila**  
egyetemi adjunktus  
borsosa@sze.hu

Széchenyi István Egyetem, Győr

# Tartalom

2

- Európai közúti biztonsági célkitűzések és trendek
- Magyarország és Románia helyzete

# Célkitűzések

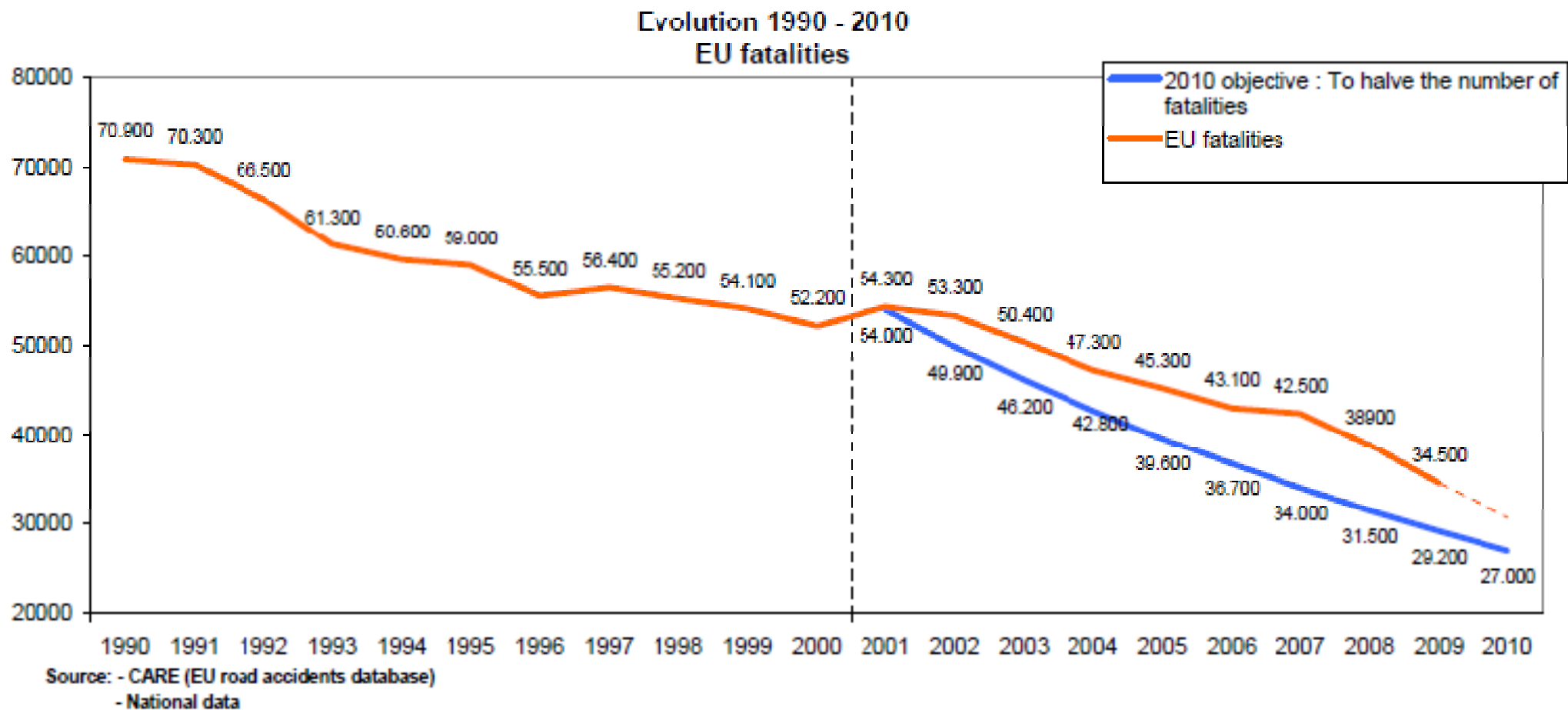
3

- EU
  - Fehér Könyv 2001: meghaltak számának 50%-os csökkentése 2010-re
- Magyarország
  - személyi sérüléssel járó balesetek illetve a balesetben meghaltak számának 30 %-os csökkentése 2010-re
  - 2015-re 50 %-kal

# EU trend

## Célkitűzés és tényadatok

4

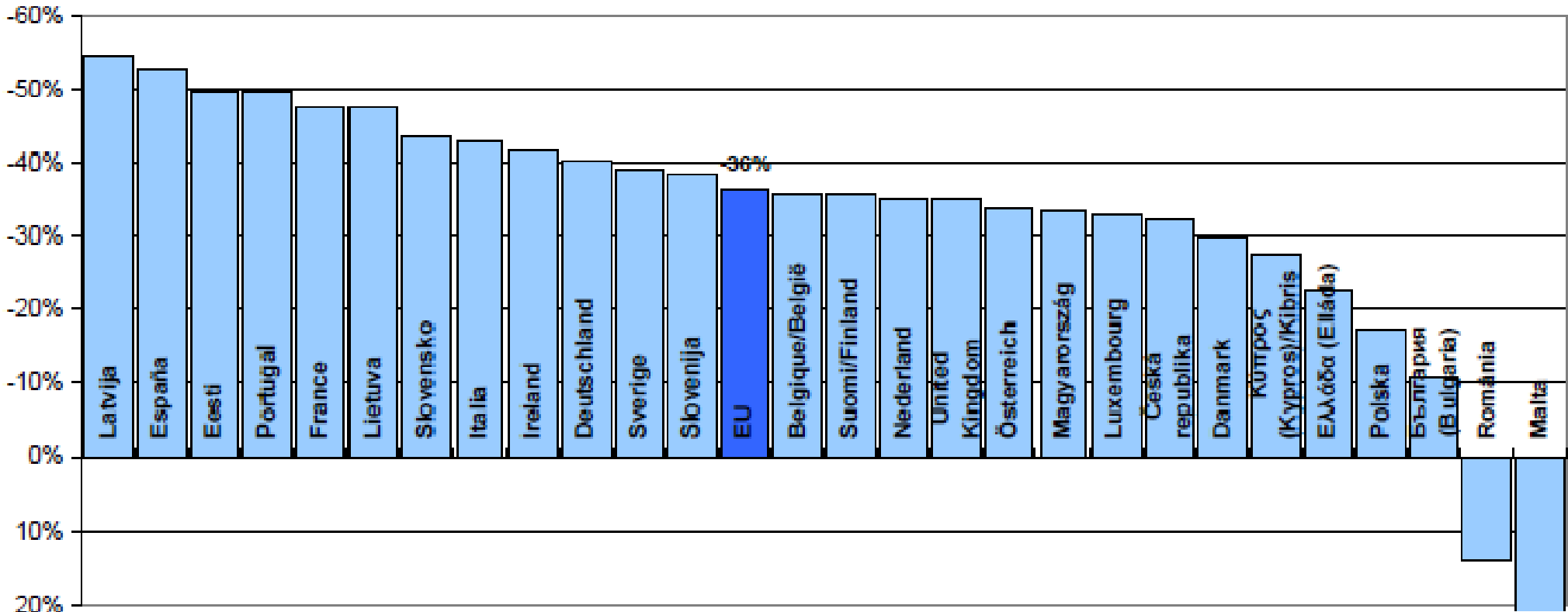


# EU trend

## Változás mértéke 2001-2009

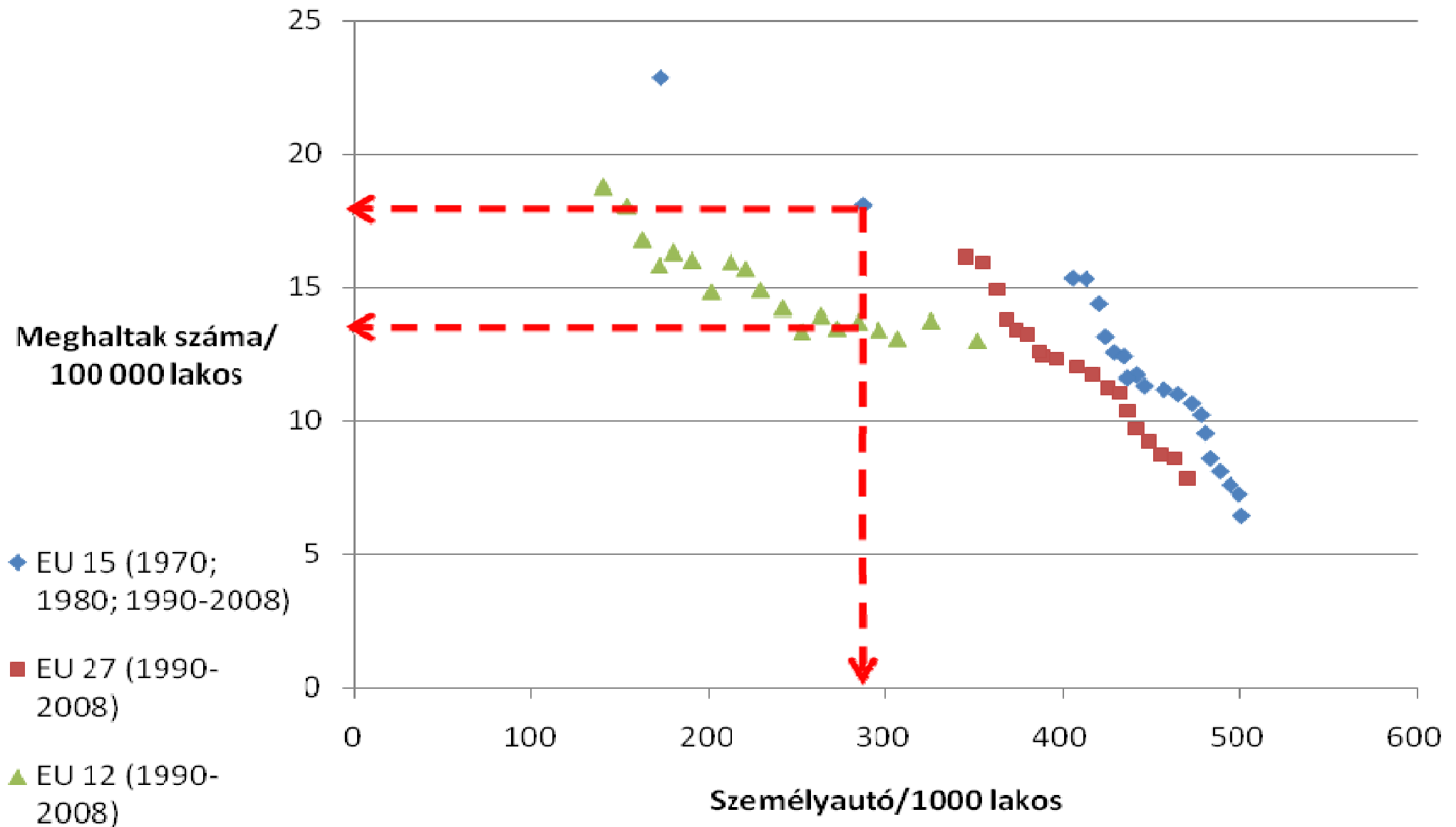
5

Evolution of fatalities 2001 / 2009



# A mortalitási ráta alakulása

6



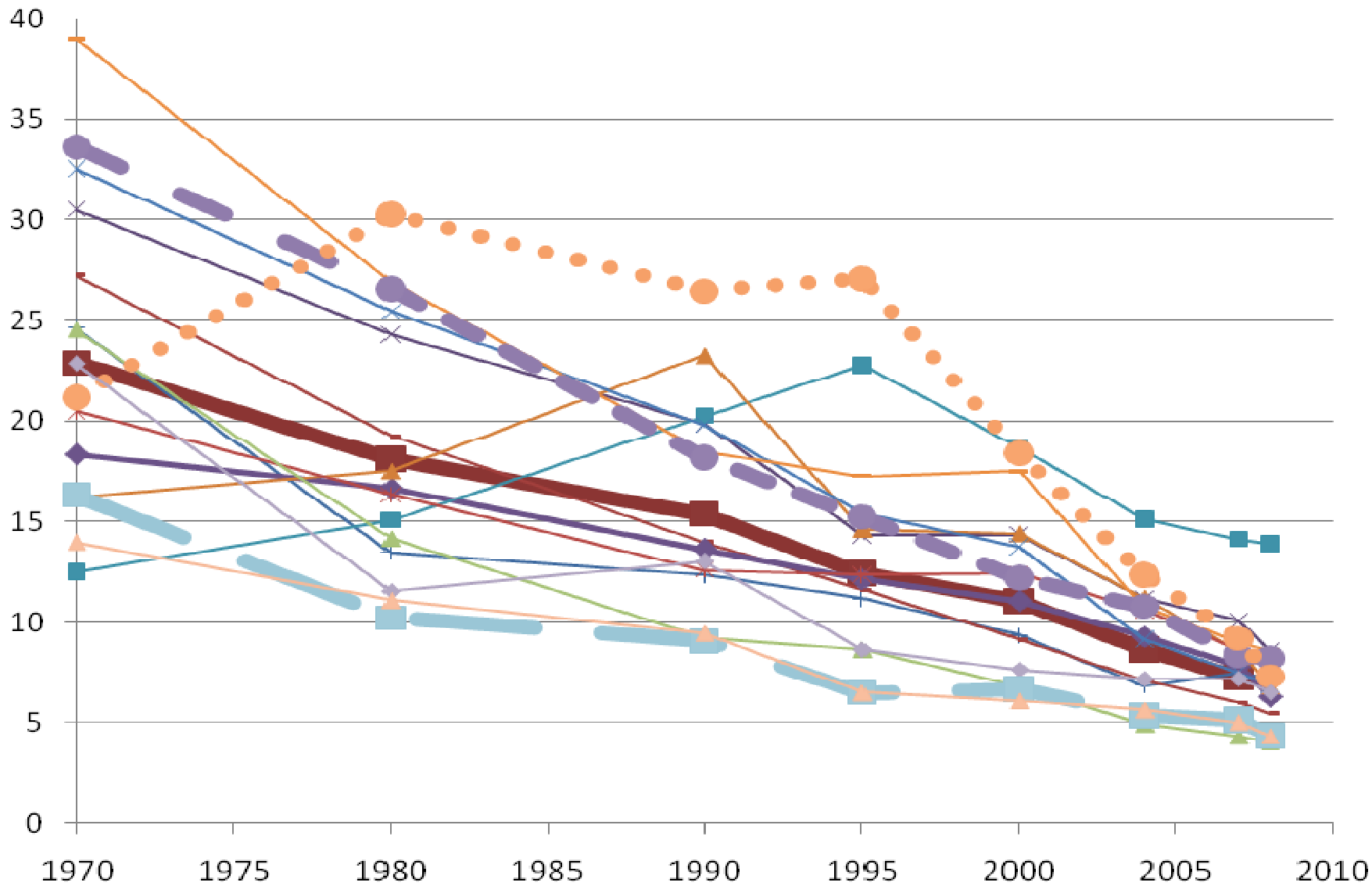
# EU15-ök idősorai

7

Meghaltak száma/

100 000 lako  
EU15

- BE
- DK
- DE
- IE
- EL
- ES
- FR
- IT
- LU
- NL
- AT
- PI
- FI
- SE
- UK



# Idősorok alapján csoportok

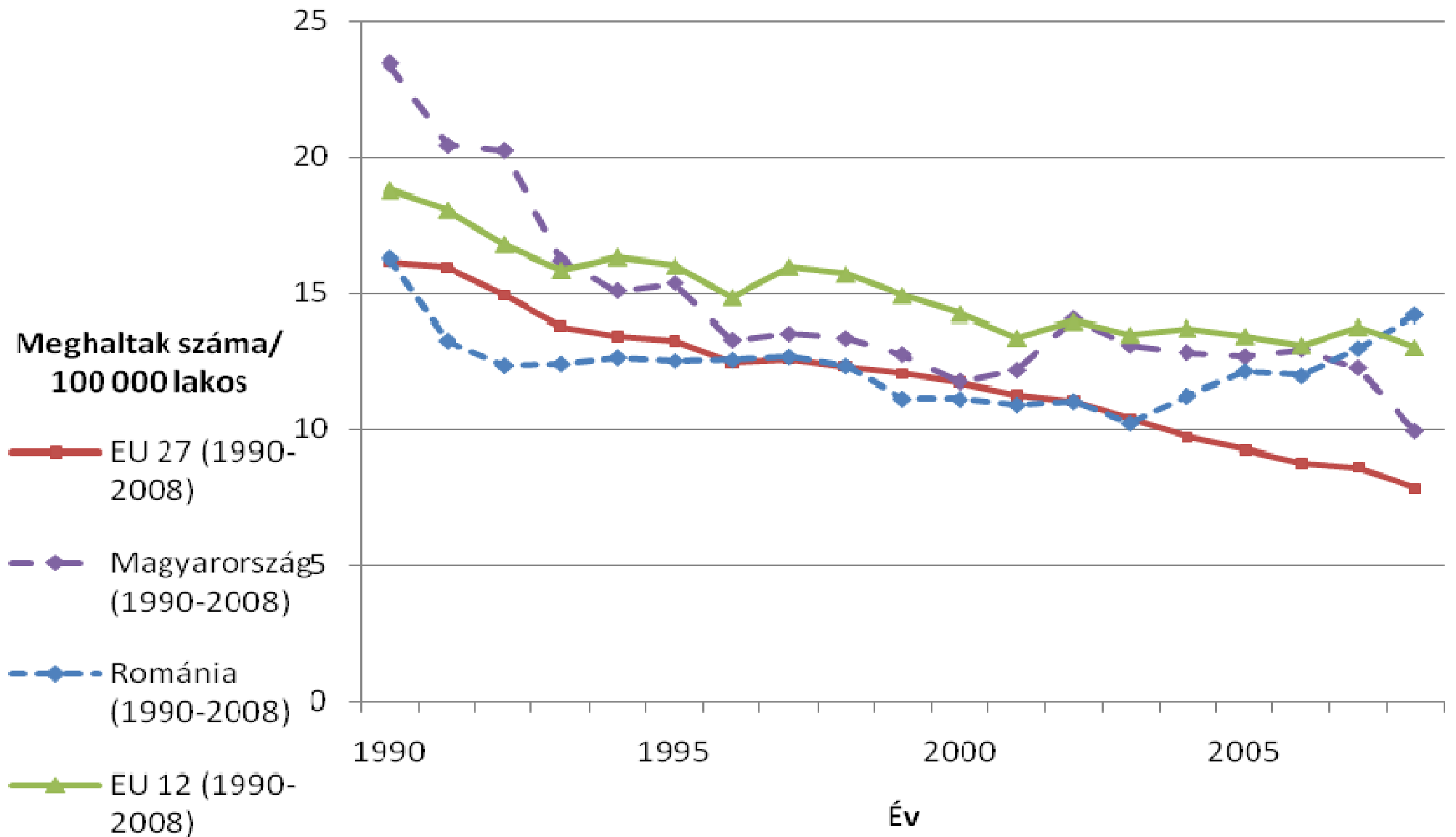
8

- Jó közúti biztonság, tartós javulás (Svédország, Hollandia, Egyesült Királyság)
- Rossz közúti biztonság, folyamatos javulás (Ausztria, Belgium, Franciaország)
- Először romló, majd javuló biztonság (Spanyolország, Görögország, Portugália)



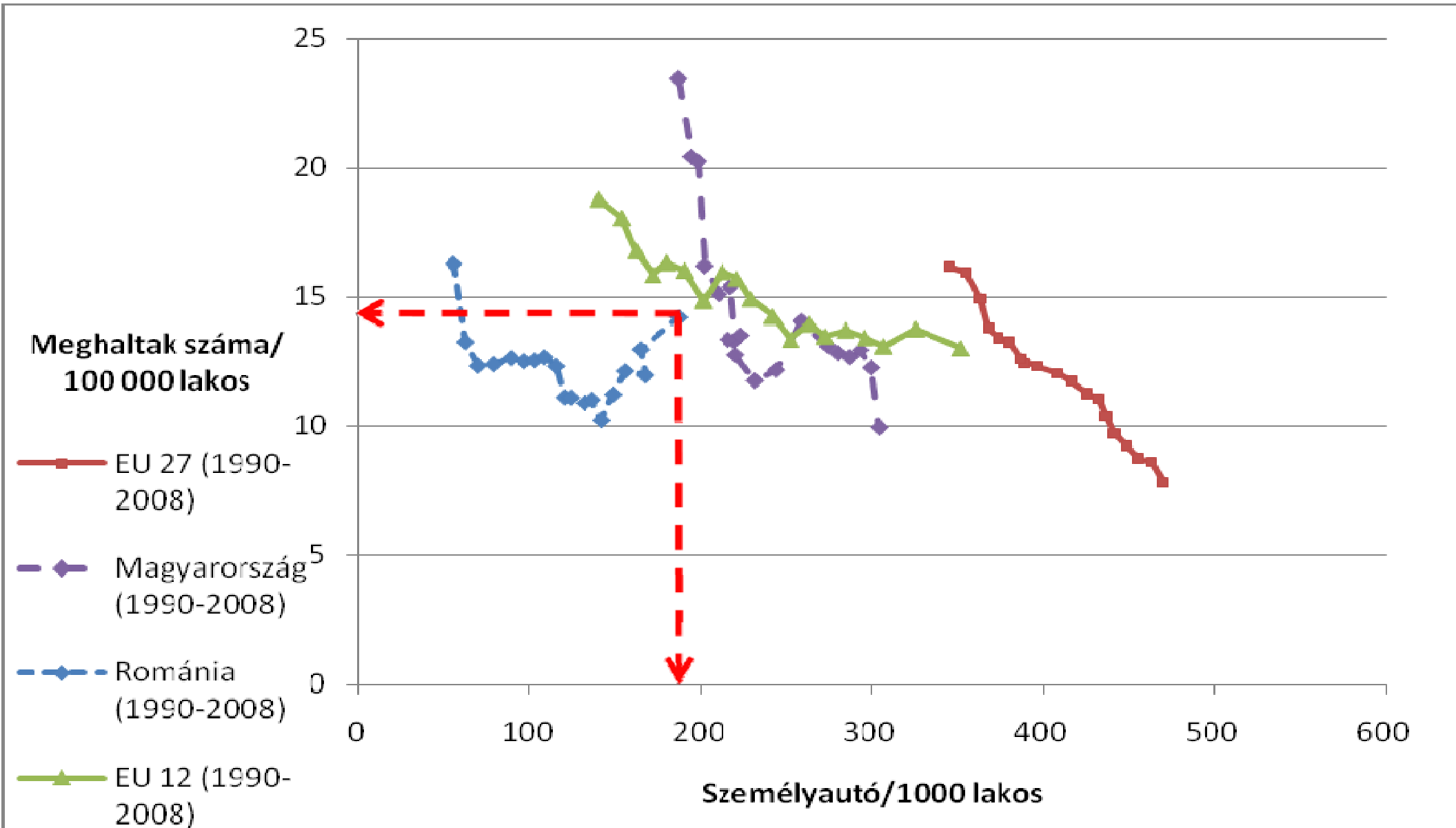
# Magyarország és Románia

9



# Magyarország és Románia

10



# Magyarországi eredmények, intézkedések

11

- 2008-ban áttörés
- 2008-2010 között több, mint 40%-os csökkenés
- intézkedések
  - ▣ „objektív” felelősség,
  - ▣ „zéró tolerancia”,
  - ▣ pontrendszer szigorítása,
  - ▣ automata sebességellenőrző kamerák

# Összefoglalás

12

- Európában általános a tartós és jelentős javulás (miközben a járműszám és a forgalom nő)
- A tagállamok közötti biztonsága közötti különbségek fokozatosan eltűnnek
- Nem annyira egy adott év helyezési sorrendje érdekes, hanem a javulás mértéke ill. a hosszú távú trendek

13

Köszönöm a figyelmet!

Borsos Attila [borsosa@sze.hu](mailto:borsosa@sze.hu)