

# Miért fejlesszük a vasutat?



**Csíksomlyó, 2011. június 2 – 4**

**Csárádi János**

**okleveles közlekedés mérnök**

**okleveles gazdasági mérnök**

**MÁV nyugalmazott vezérigazgató (1990 - 1994)**

**HungaRail Kft. ügyvezető**

# **Környezetünk legnagyobb szennyezője a közlekedés**

**A fejlesztésnél tekintetbe kell venni:**

- fenntartható mobilitás biztosítását, környezetvédelmi célkitűzéseket,**
- a közlekedési eszközök használatához kapcsolódó hasznokat és a külső költségeket,**
- A jövő közlekedés fejlődése, a vasút nélkül nem oldható meg!**

# Európai közlekedés politika:

- A mobilitás folyamatos fejlesztése, a környezetvédelmi követelmények között ( környezetszennyezés, zajártalom, balesetek csökkentése )
- Az UNIO vizsgálata - amikor még 15 tagállama volt – hogyha olyan mértékű a közúti forgalomsűrűség, ami több mint 300 millió euróba kerül naponta, az UNIO –nak fejleszteni kell a legkevésbé környezetszennyező közlekedési módok teljesítményét.

# Az új Közlekedési Fehér Könyv

2011 → Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához.

Úton egy versenyképes és erőforrás hatékony közlekedési rendszer felé.

Az utazási és áruszállítási hatékonyság növelése a **közlekedési módok optimalizációja** által.



# Legfontosabb célkitűzések:

- 2030 –ra a 300 km feletti közúti áruszállítások 30% -ának,
- 2050 –re több mint felének más közlekedési módokra terelése.





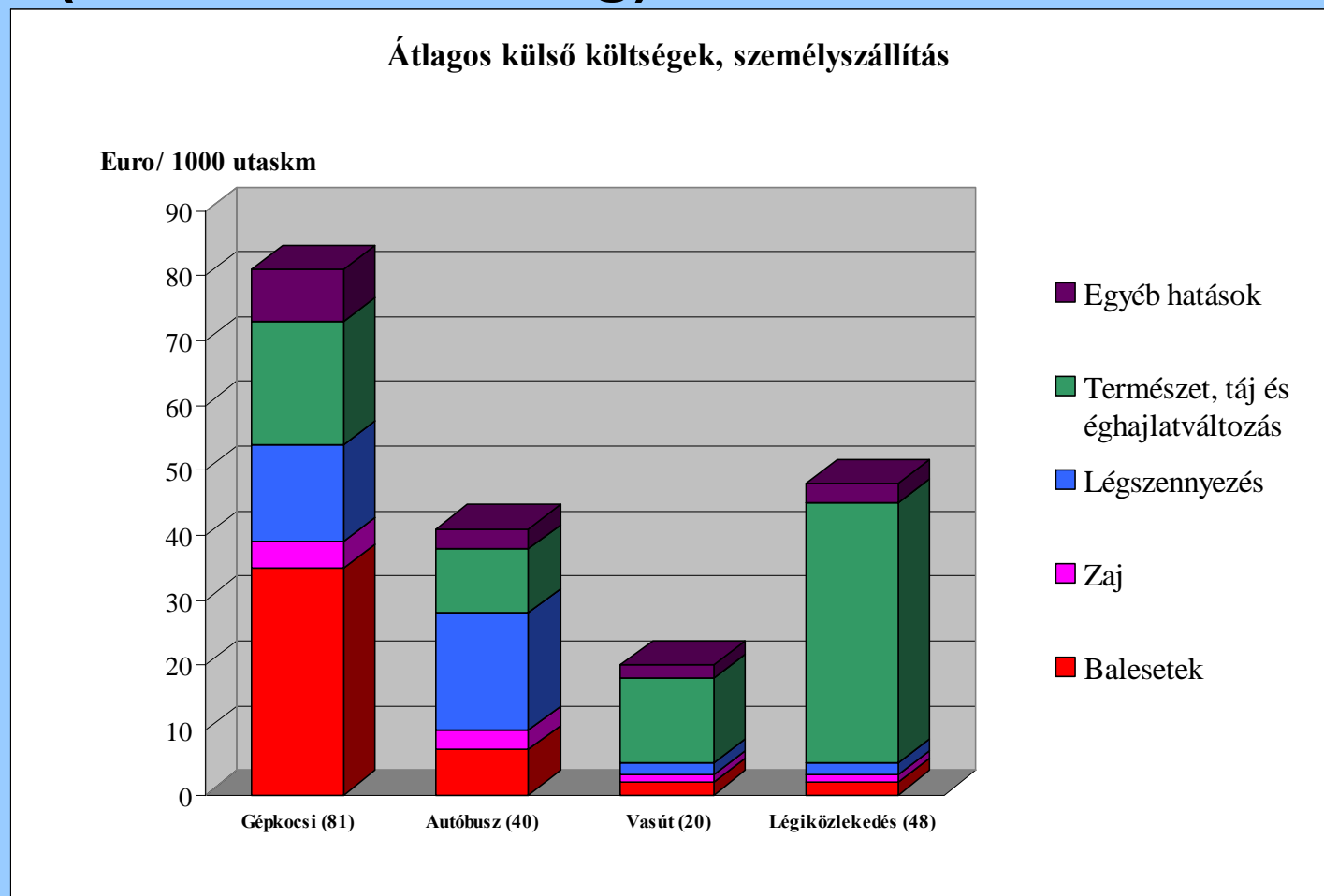
# Legfontosabb célkitűzések:

- a „felhasználó fizet” és a „szennyező fizet” elvének **teljes körű** alkalmazása.



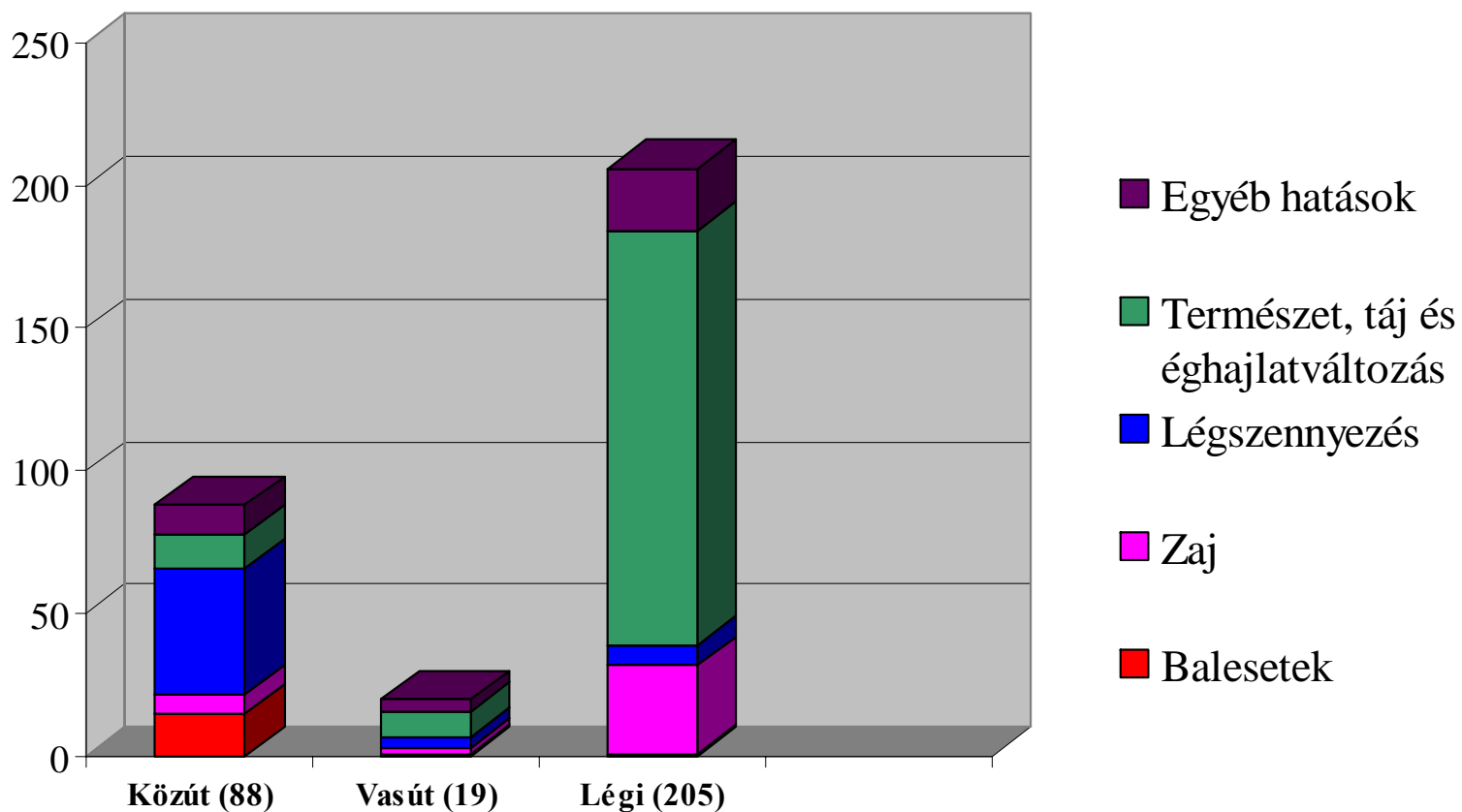
Külső negatív hatásokkal magyarázhatók azok a legfőbb károk, amelyeket a közlekedési tevékenységek okoznak a környezettel szemben.

**Számításba kell venni az egyes közlekedési módok fejlesztésénél a közlekedési tevékenység külső költségeit (externális költség).**



## Átlagos külső költségek, áruszállítás

Euro/1000 tkm



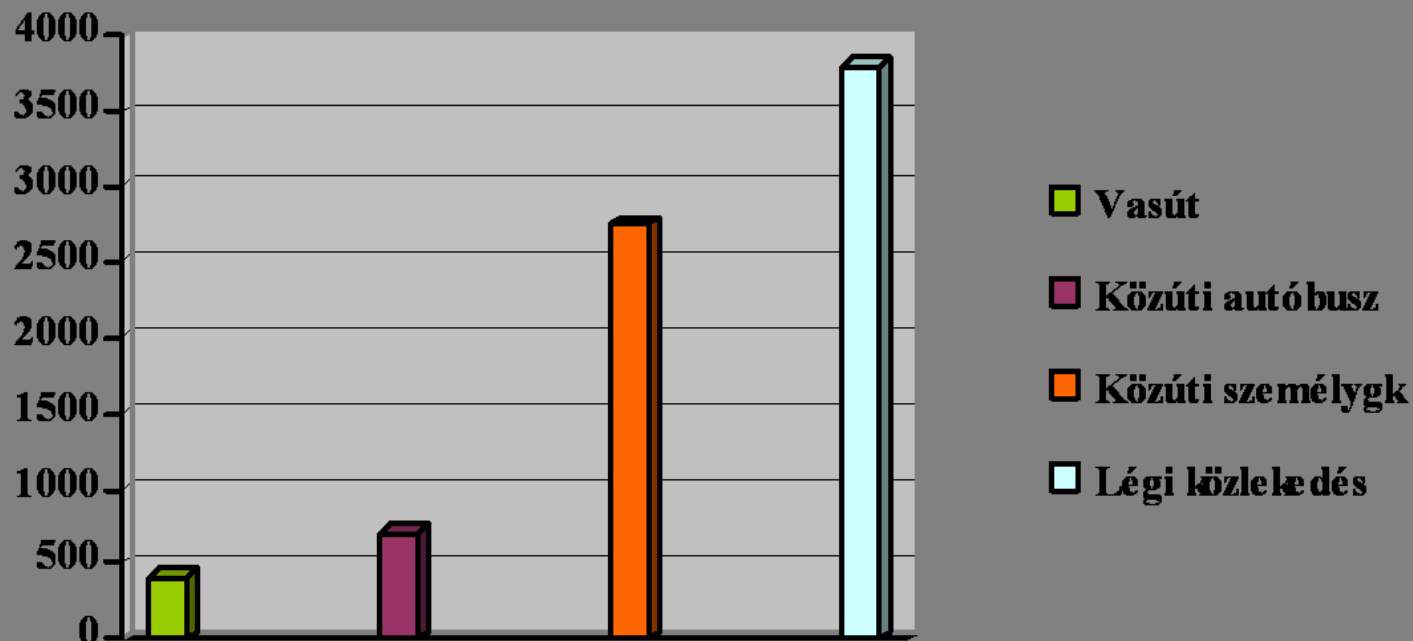
Tagadhatatlan előnye a **vasúti** közlekedésnek van!



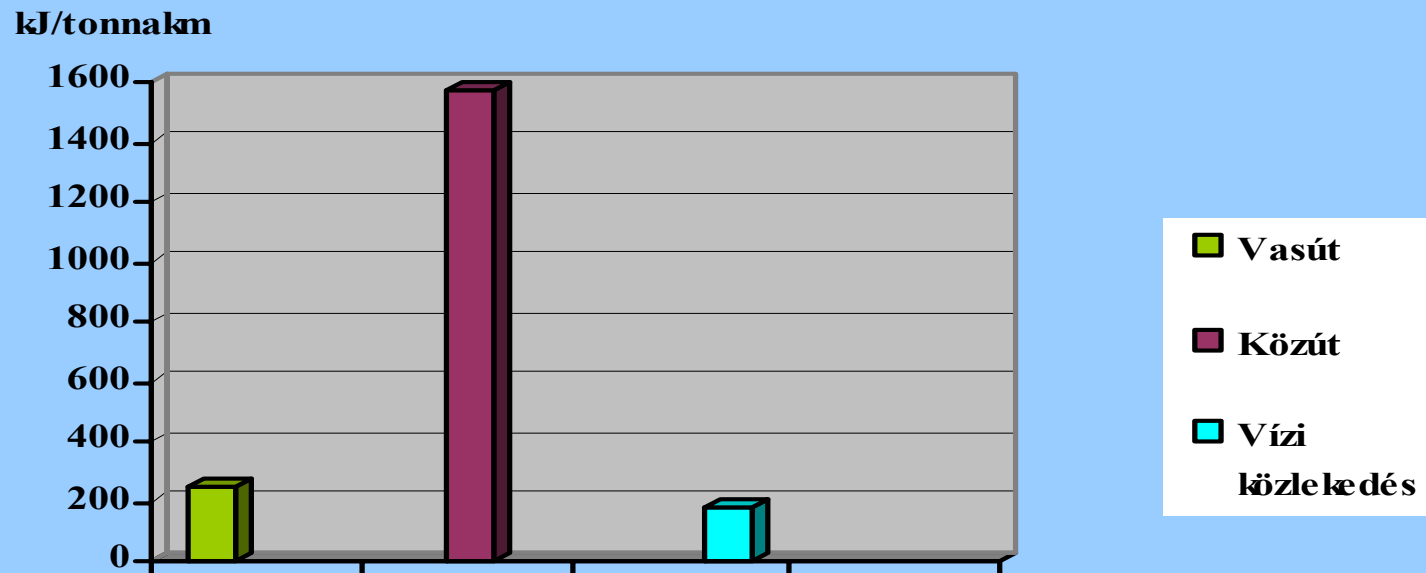
# A fajlagos energiafelhasználás a különböző közlekedési módokatknál:

A vasúti személyszállítás energiaigénye **hetede** a személygépkocsi energiaigényének

**kJ/utaskm**

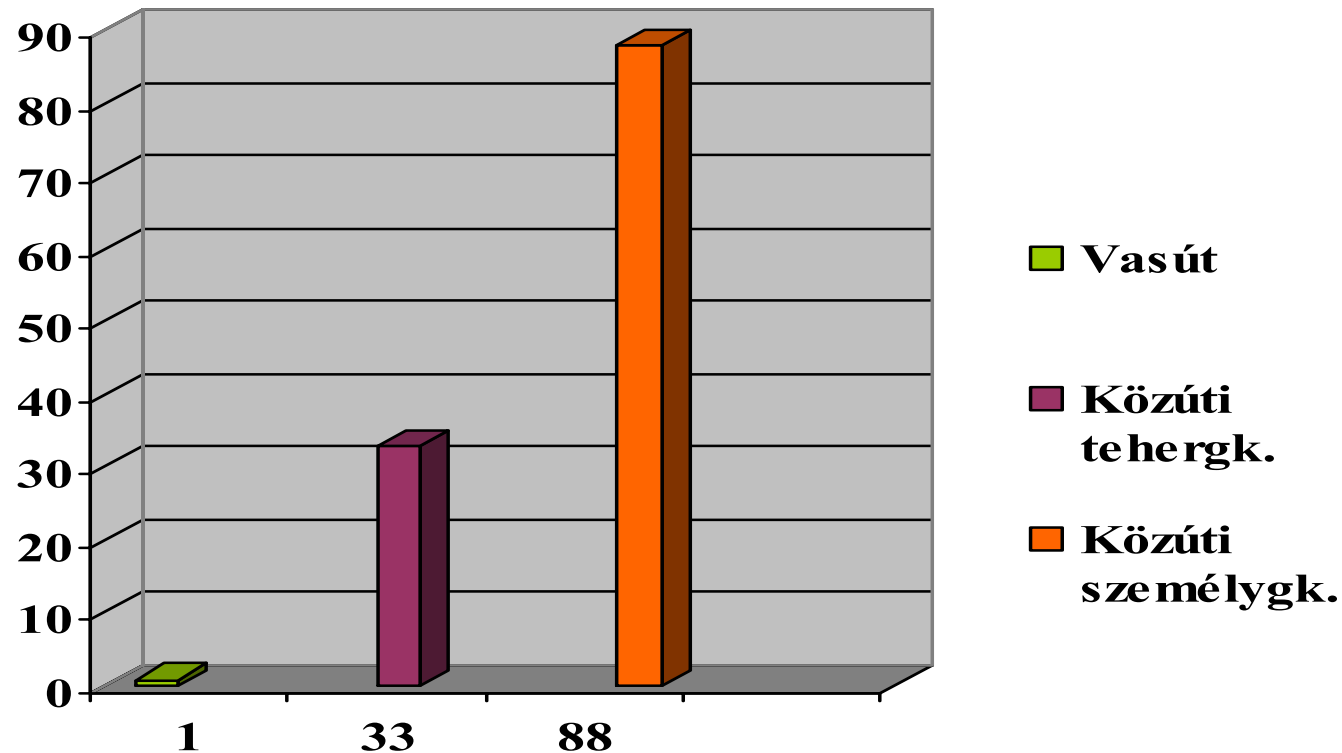


**A vasúti áru fuvarozás energiafelhasználása a közúti fuvarozásnak hatoda.**



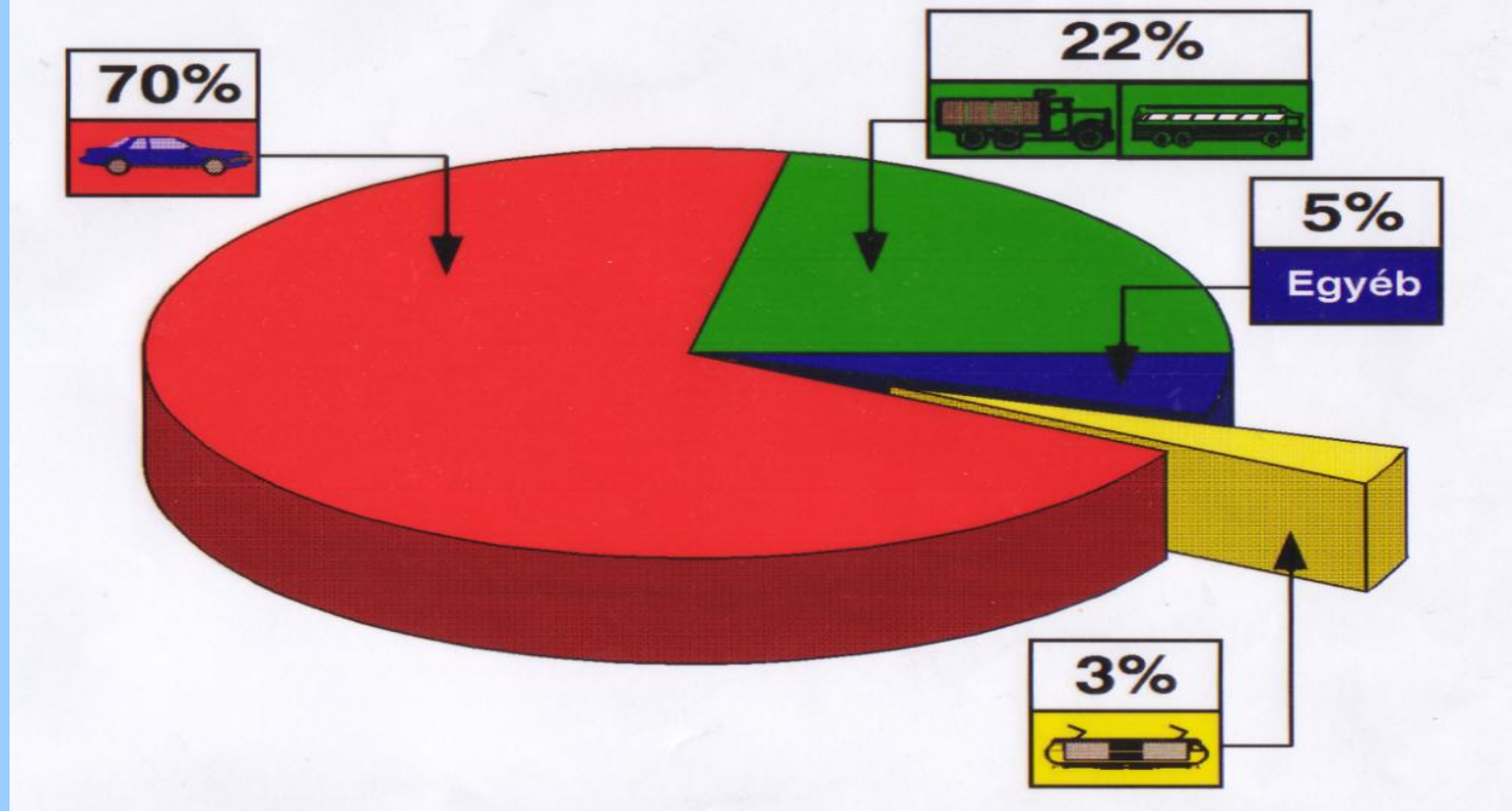
- Az energiafelhasználás szempontjából kihasználható lehetőség a vasútvonalak villamosítása!**

## Balesetek gyakorisága (Viszonyszámok, vasút=1)



A balesetektől adódó költségek mértéke a külföldi vizsgálatok alapján **a GDP 1-3%-ra becsülik!**

## SÚLYOZOTT KÁROSANYAG KIBOCSÁTÁSA



- A közlekedési eszközök káros anyag kibocsátás a toxicitási tényezővel súlyozva.

**AZ ADATOK MEGDÖBBENTŐEK!**



# A légszennyezésből adódó károk:

- Ausztriában és Svájcban a bruttó hazai termék **0,3-0,6%**-ban kalkulált. Nálunk erre nem találtam adatot.
- **Zajterhelés:**
- Magyarországon a **közúti zajterhelésnek kitett háztartások aránya 42%**, a **vasúti közlekedésnek kitett háztartások aránya 6,5%**.

**Összegezésként: a jövő közlekedésfejlődése nem oldható meg a vasút nélkül.**

**Az Európai Unió közlekedéspolitikájának egyik mérföldköve:  
a vasút a fejlődésben nélkülözhetetlen!**

**A vasút mellett szóló érvek:**

1. A vasút összeköti az európai országokat.
2. A vasút biztonságos közlekedési rendszer.
3. A vasút környezetbarát közlekedési forma.
4. A vasút megoldja a városkörnyéki közlekedést.
5. A vasút a közösségi közlekedés alaprendszere.
6. A vasút jelentős nemzetgazdasági tényező.
7. A vasút sokaknak munkát ad.
8. A vasút elősegíti a technológiai fejlődést.
9. A vasút jelentős nemzetgazdasági vagyont képvisel.
10. A jövő közlekedésfejlődése nem oldható meg a vasút nélkül.

A mai kor számára is feltétlen figyelmet  
érdemlő üzenet:  
„Javaslat a Magyar Közlekedési Ügy  
rendezéséről”  
című mű előszava.

Üzenet az európaisághoz szükséges fejlett  
vasúti hálózat indokoltságának felismerése és  
szorgalmazása 163 év távlatából is.

**„Fenséges Haza!**

**Hosszú álmaink és több mint fél évszázados  
szónoklataink után úgy látszik:  
elvégre ‘tennünk’ is kellene valami nagyobb szerűt már,  
ha a nemzetek  
sorából dísztelenül kisodortatni nem akarunk.**

**Fajtánk csudálatosan fenntartotta magát, de most  
bizonyosan bukik, vagy hosszú sorvadásnak indul, ha –  
mielőtt késő volna – a meddő vitatkozások vágásibul  
kibontakozva a tények mezejére nem áll...**

**Pozsony, Január 25 –én 1848.**

**Gróf Széchenyi István”**



# Köszönöm a figyelmet!

