



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

**VASÚTFEJLESZTÉS
EU ÁLTAL TÁMOGATOTT FORRÁSOKBÓL**

**Előadó: Mayer András
irodavezető**

- **NA Rt., alapítva 1999-ben a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéseinek megvalósítására**
- **2001 végétől a kiemelt közútfejlesztések átvétele**
- **2006. január 1-jétől a nem-EU-finanszírozású közútfejlesztések átvétele**

- **2007-től, az ügyi adminisztráció során átruházott többletfeladatok miatti átalakítás keretében, megalakul a NIF Zrt. az összes közútfejlesztés, valamint az EIB- és EU-finanszírozású vasútipálya-beruházások fejlesztésének elvégzésére**

- 1. Konceptió készítése (az összközlekedési és ágazati koncepciók készítése a KKK feladta)**
- 2. Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT) készítése**
 - 2.1. Projektképzés a koncepció keretein belül**
 - 2.2. KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja az RMT készítésre a forrást (2+2 hónap)**
 - 2.3. RMT készítésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése (3 hónap)**
 - 2.4. RMT készítésére közbeszerzés (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)**
 - 2.5. RMT készítés (egyeztetésekkel 6-9 hónap)**
- 3. Előkészítés**
 - 3.1. Az RMT alapján a KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja a projektet és az előkészítésre a forrást (2+2 hónap)**
 - 3.2. Előkészítésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése (3 hónap)**
 - 3.3. Engedélyezési tervek készítésére vonatkozó közbeszerzés (2+5 hónap)**
 - 3.4. Engedélyezési tervek készítése, létesítési engedély megszerzése (tervkészítés 9 hónap, engedélyezés 12-18 hónap)**
 - 3.5. Kiviteli tervek készítésére vonatkozó közbeszerzés (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)**

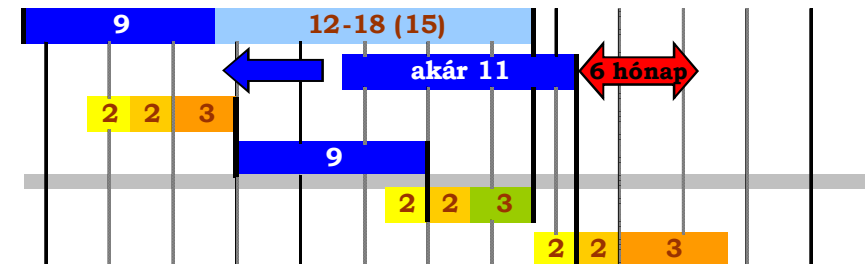
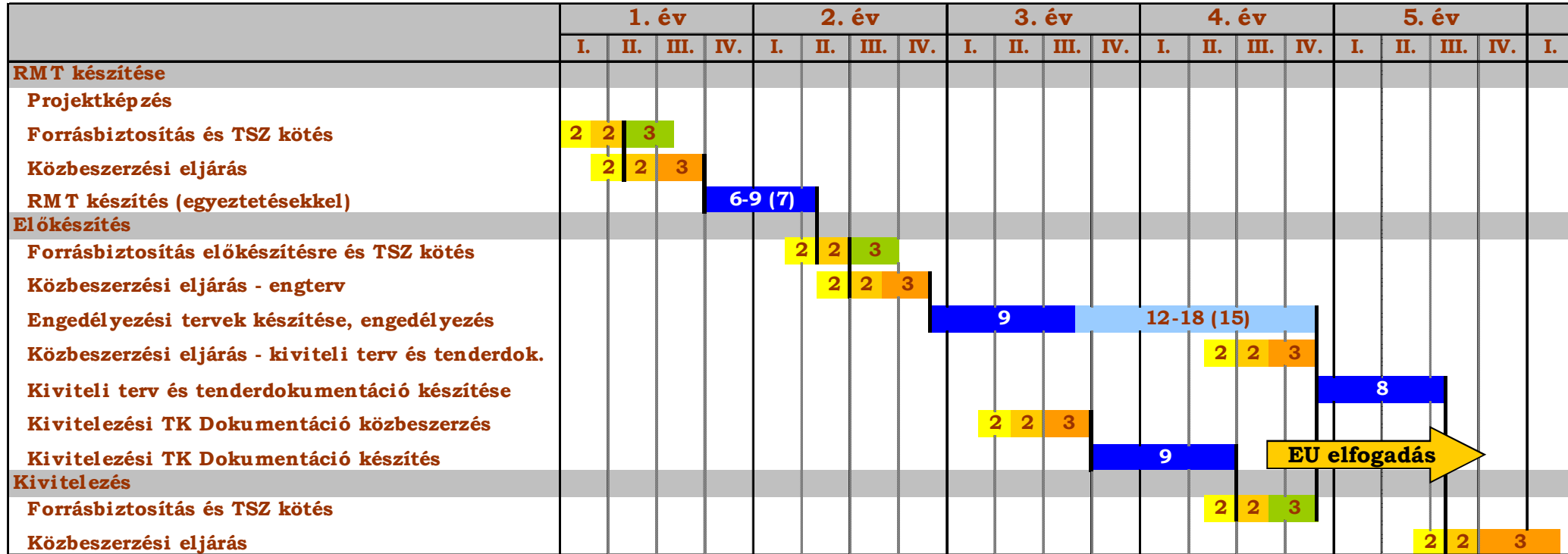
- 3.6. Kiviteli tervek, kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció készítése**
(tervkészítés kb. 8 hónap)
- 3.7. Kivitelezésre irányuló Támogatási Kérelem Dokumentáció közbeszerzés** (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)
- 3.5. Kivitelezésre irányuló Támogatási Kérelem Dokumentáció készítés**
(tervkészítés 9 hónap egyeztetésekkel)

4. Kivitelezés

- 4.1. KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja a projektet és a kivitelezésre a forrást** (2+2 hónap)
nettó 50 millió EUR alatt kisprojekt > csak hazai jóváhagyás
nettó 50 millió EUR felett nagyprojekt > EU-s jóváhagyás is szükséges
- 4.2. Kivitelezésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése** (3 hónap)
- 4.3. Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési dokumentáció elkészítése és minőségbiztosítása** (minőségbiztosítással kb. 4 hónap)
- 4.4. Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés** (3-4 hónap, jogorvoslat esetén akár 4-9)
- 4.5. Kivitelezés**
átlagos kb. 20-40 km pályafelújítás műszaki tartalomtól függően 3-4 év

2.3. A PROJEKT FOLYAMATA

kivitelezői szerződéskötés: 5 év 1 hónap

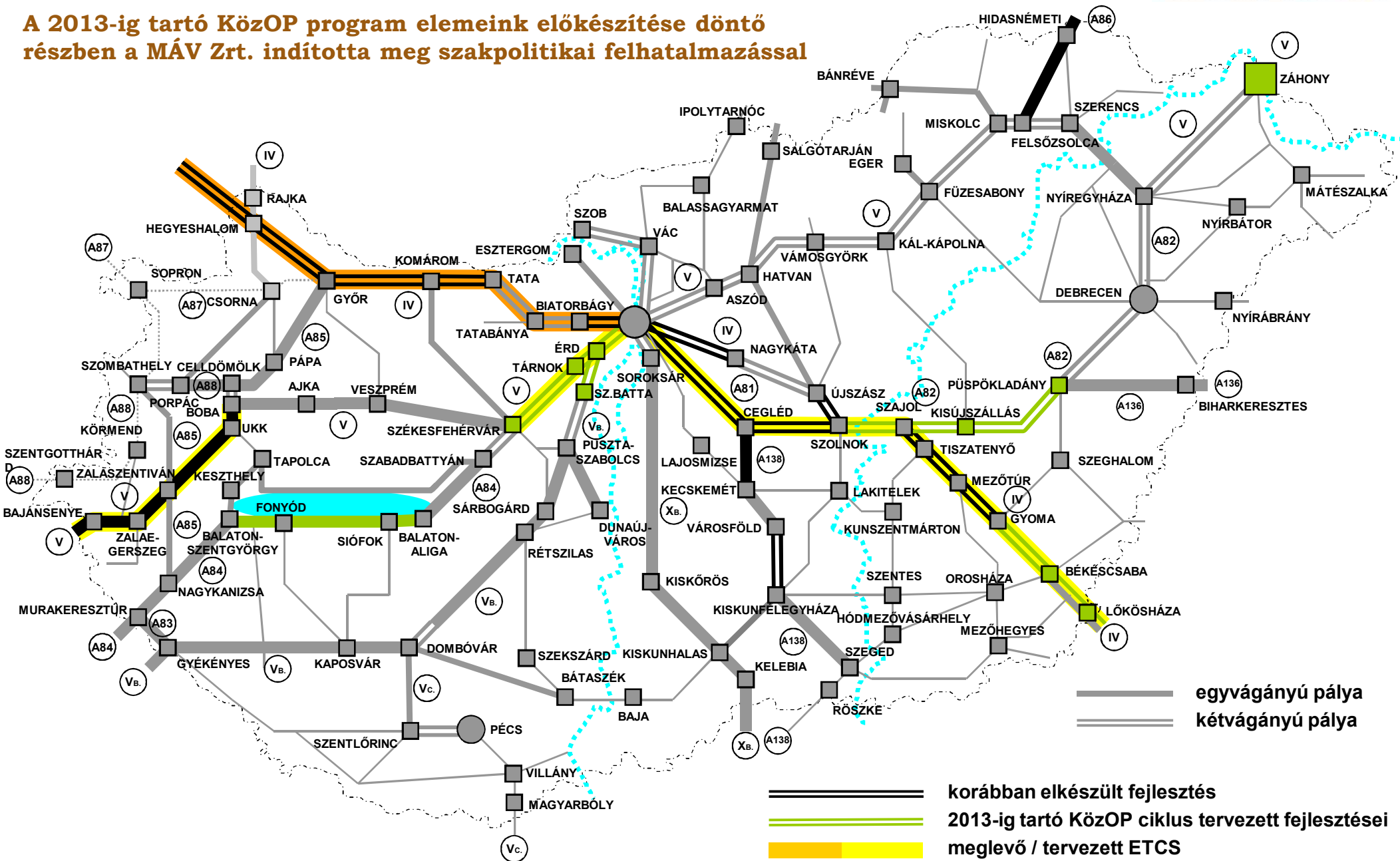


kivitelezői szerződéskötés: 4 év 6 hónap

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

3.1. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS

A 2013-ig tartó KözOP program elemeink előkészítése döntő részben a MÁV Zrt. indította meg szakpolitikai felhatalmazással



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

3.2. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Projekt	Paraméter			Költség		Átépitési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
KözOP 2. prioritás						
Budapest – Lőkösháza III/1. ütem Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz átépítése	2	120-160	37	91	114	2012-2014
Budapest – Lőkösháza III/2A ütem Békéscsaba-Lőkösháza vonalszakasz korszerűsítése, második vágány építése	2	100-160	29	36	45	2013-2015
ETCS 2 kiépítése Budapest - Lőkösháza között	2	100-160	225	21	27	2013-2015
Szolnok – Debrecen - Záhony I/1. ütem Szajol - Püspökladány vonalszakasz átépítése (P+B)	2	160	67	126	158	2011-2015
Szolnok – Debrecen - Záhony I/2. ütem Szolnok(kiz) - Szajol(kiz.) vonalszakasz átépítése (P+B)	2	120-160	10	12	15	2013-2015
Budapest – Székesfehérvár I/1. ütem Bp.- Székesfehérvár vonalszakasz átépítése (P+B)	2	120-160	63	103	129	2009-2013
Budapest – Székesfehérvár I/2. ütem ETCS 2 kiépítése Bp.-Szfv. vonalszakaszon	2	120-160	63	7	9	2014-2015
Budapest – Székesfehérvár I/3. ütem Sz.fehérvár állomás átépítése, Érd térségében műtárgyak	2	120-160	-	24	30	2013-2015
Bajánsenye – Boba ETCS 2 telepítése	1	120	102	6	7	2014-2015
Balatoni projekt I. ütem Balatonszentgyörgy - Balatonaliga vonalszakaszon a nyíltvonali felépítmény átépítése	1	100	78	24	30	2013-2014
GySEV projekt	1	120	-	49	49	
GSM-R	-	-	-	59	59	
KözOP 2. prioritás összesen:				558	672	

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

3.3. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS

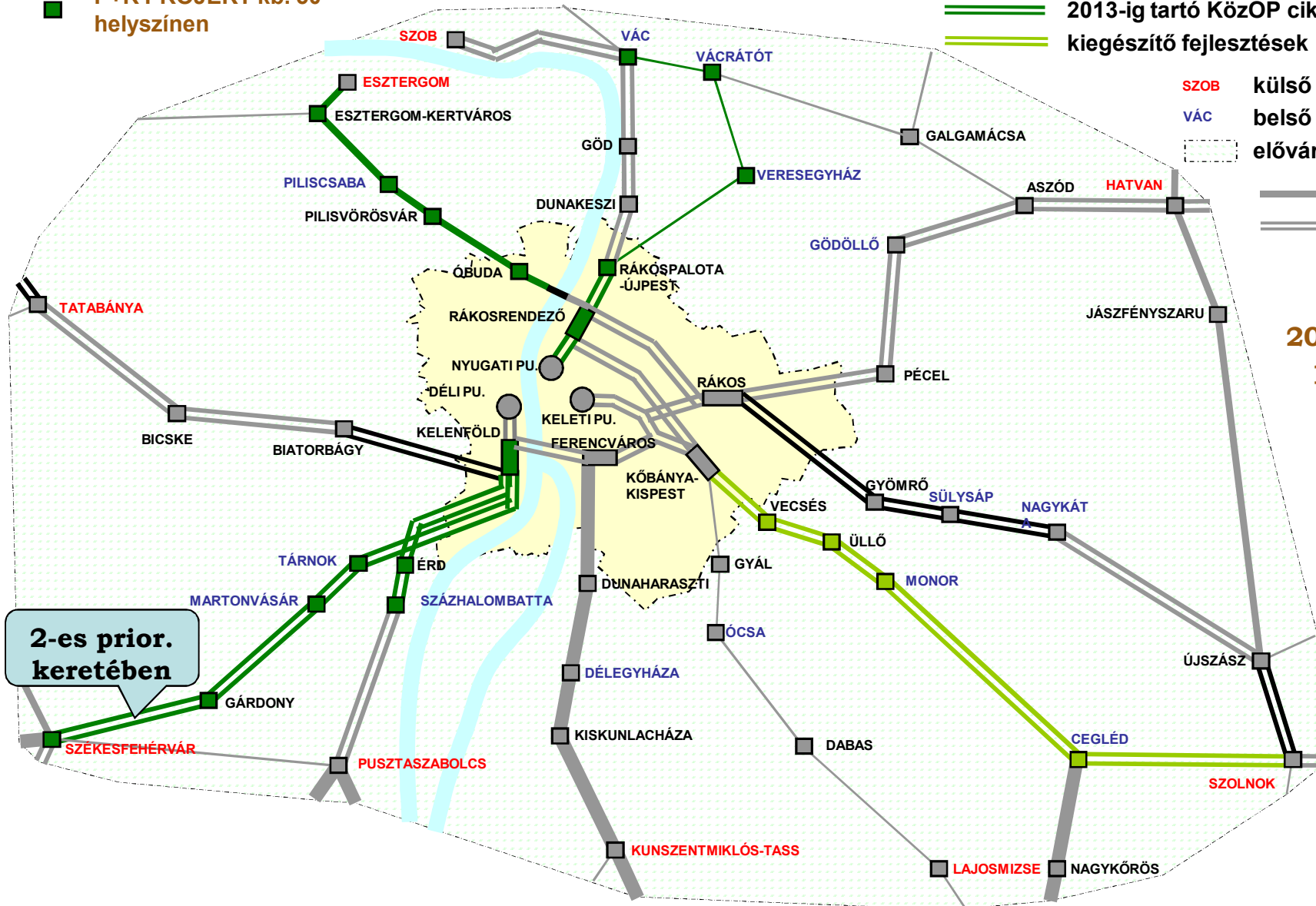
2. prioritás Támogatási Szerződés előkészítettség szerinti bontásban	Költség mrd Ft	
	nettó	br.
Megkötött támogatási szerződéssel rendelkező projekt	350	411
Támogatási szerződés elbírálás alatt áll	184	231
További előkészítés alatt álló projekt	24	30
Összesen:	558	672

Projekt	Paraméter			Költség		Átépítési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
KözOP 4. prioritás						
Záhony átrakó korszerűsítés	1,2	40-60	-	19	24	2009-2011
KözOP 4. prioritás összesen:				19	24	

4.1. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 5. PRIORITÁS

■ P+R PROJEKT kb. 50 helyszínen

- korábban elkészült fejlesztés
- 2013-ig tartó KözOP ciklus tervezett fejlesztései
- kiegészítő fejlesztések
- SZOB külső elővárosi fordulóállomás
- VÁC belső elővárosi fordulóállomás
- elővárosi közlekedés területe
- egyvágányú pálya
- kétvágányú pálya



2013-ig tartó KözOP program elemeink meghatározása az Elővárosi Konceptiótervben történt meg (2009)

A projekt-előkészítés során a BKK-val folyamatos az együttműködés

4.2. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 5. PRIORITÁS



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Projekt	Paraméter			Költség		Átépitési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
KözOP 5. prioritás						
Bp - Esztergom I. ütem Budapest (Óbuda) - Esztergom vonalszakasz átépítése	1	80-100	41	47	59	2011-2014
70a vonal I/a ütem: Bp.Nyugati (kiz.) - Rákospalota-Újpest (bez.) vonalszakasz	2	80-100	8	51	64	2012-2015
70a vonal I/c ütem Vác állomás átépítése	15	40-100	3	21	27	2012-2015
P+R, B+R parkolók	-	-	-	5	6	2012-2013
40a vonal Bp - Pusztaszabolcs I. ütem Bp.-Kelenföld (kiz.) - Százhalombatta (bez.) vonalszakasz	2	100-120	24	45	56	2013-2015
71 vonal elővárosi korszerűsítése Rákospalota-Újpest(kiz.) – Vác(kiz.) vonalszakasz átépítése	1	120	38	55	68	2013-2015
100a vonal kiegészítő elővárosi korszerűsítése Kőbánya-Kispest(kiz.) - Cegléd – Szolnok vonalszakasz	2	120	89	10	13	2013-2014
KözOP 5. prioritás összesen:				234	293	

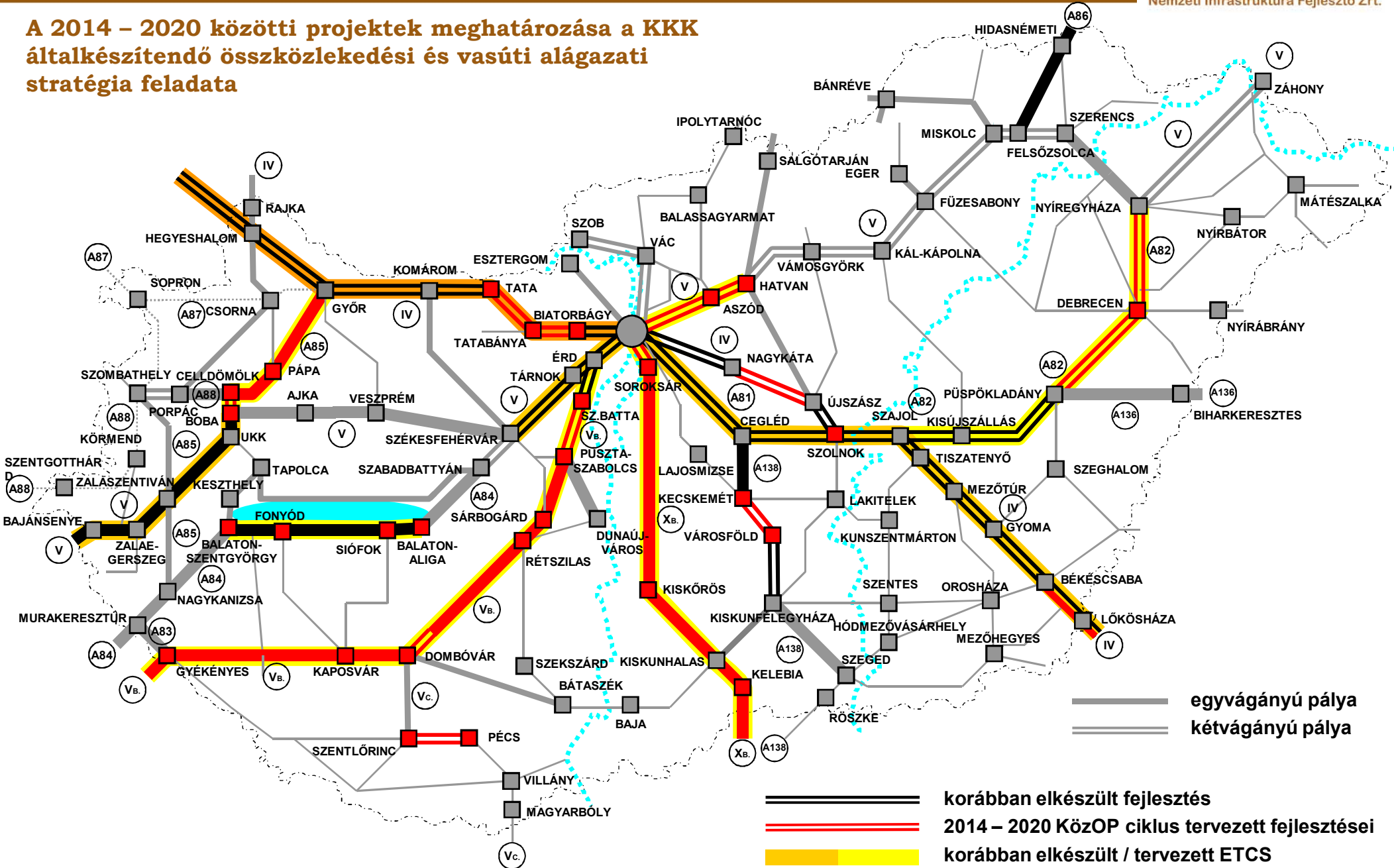
5. prioritás Támogatási Szerződés előkészítettség szerinti bontásban	Költség mrd Ft	
	nettó	br.
Mekötött támogatási szerződéssel rendelkező projekt	47	59
Támogatási szerződés elbírálás alatt áll	117	147
További előkészítés alatti projektek	70	87
Összesen:	234	293

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

5.1. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. PRIORITÁS



A 2014 – 2020 közötti projektek meghatározása a KKK
általkészítendő összközelekedési és vasúti alágazati
stratégia feladata



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

5.2. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. PRIORITÁS (csak NIF Zrt. projektek)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Projekt	Paraméter			Költség		Átépitési időszak
	vg. [db]	Seb. [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
KözOP 2. prioritás						
Szolnok állomás átépítése	34	100/160	-	25	31	2016-2018
Budapest – Lőkösháza III/2B ütem Békéscsaba-Lőkösháza vonalszakasz meglévő vágány átépítése	2	160	29	11	13	2015-2016
Budapest - Hegyeshalom III. ütem Biatorbágy - Tata vonalszakasz átépítése	2	140/160	51	64	80	2014-2017
Bp. - Miskolc - Nyíregyháza I/b ütem 80 sz. Rákos - Hatvan vonalszakasz átépítése	2	120/160	59	74	93	2017-2020
150 sz. vonal Budapest – Kelebia I/a ütem Soroksári út állomás - Soroksár között 2. vágány építése	2	120	7	6	8	2015-2017
150 sz. vonal Budapest – Kelebia I/b ütem Soroksár - Kelebia vonalszakasz átépítése (marad 1 vágányú)	1	120/160	147	144	180	2016-2020
40 sz. vonal Bp - Pusztaszabolcs II. ütem Százhalombatta - Pusztaszabolcs vonalszakasz átépítése	2	160	24	48	60	2015-2017
Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz I. ütem 40 sz. Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalszakasz átépítése	1-2	140/160	111	160	200	2017-2020
Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz II/a ütem 41 sz. Dombóvár - Kaposvár vonalszakasz átépítése	1	120	31	40	50	2015-2018
Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz II/b ütem 41 sz. Kaposvár - Gyékényes vonalszakasz átépítése	1	120	70	55	69	2017-2020
100. sz. vonal Szolnok – Debrecen - Záhony III. ütem Debrecen - Nyíregyháza vonalszakasz átépítése	2	160	49	86	108	2017-2020
100. sz. vonal Szolnok – Debrecen - Záhony II. ütem Püspökladány - Debrecen vonalszakasz átépítése	2	160	44	83	104	2016-2019
Dombóvár - Magyarbóly vonalszakasz I. ütem 40 sz. Szentlőrinc - Pécs vonalszakasz korszerűsítés és kétvágányúsítás	2	160	19	25	31	2017-2019
Győr – Pápa – Celldömölk – Boba villamosítás és pályakorrekciók	1	120	82	62	78	2017-2020
140. sz. vonal Cegléd - Szeged vonal Kecskemét - Városföld szakasz korszerűsítés és kétvágányúsítás	2	120	25	30	38	2019-2020
Balatoni projekt II. ütem Balatonszentgyörgy - Balatonaliga vonalszakaszon állomási korszerűsítés	1-2	80/100/ 120	-	25	31	2014-2016
KözOP 2. prioritás összesen:				938	1172	

**nettó 796
mrd Ft**

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

5.3. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 2. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)

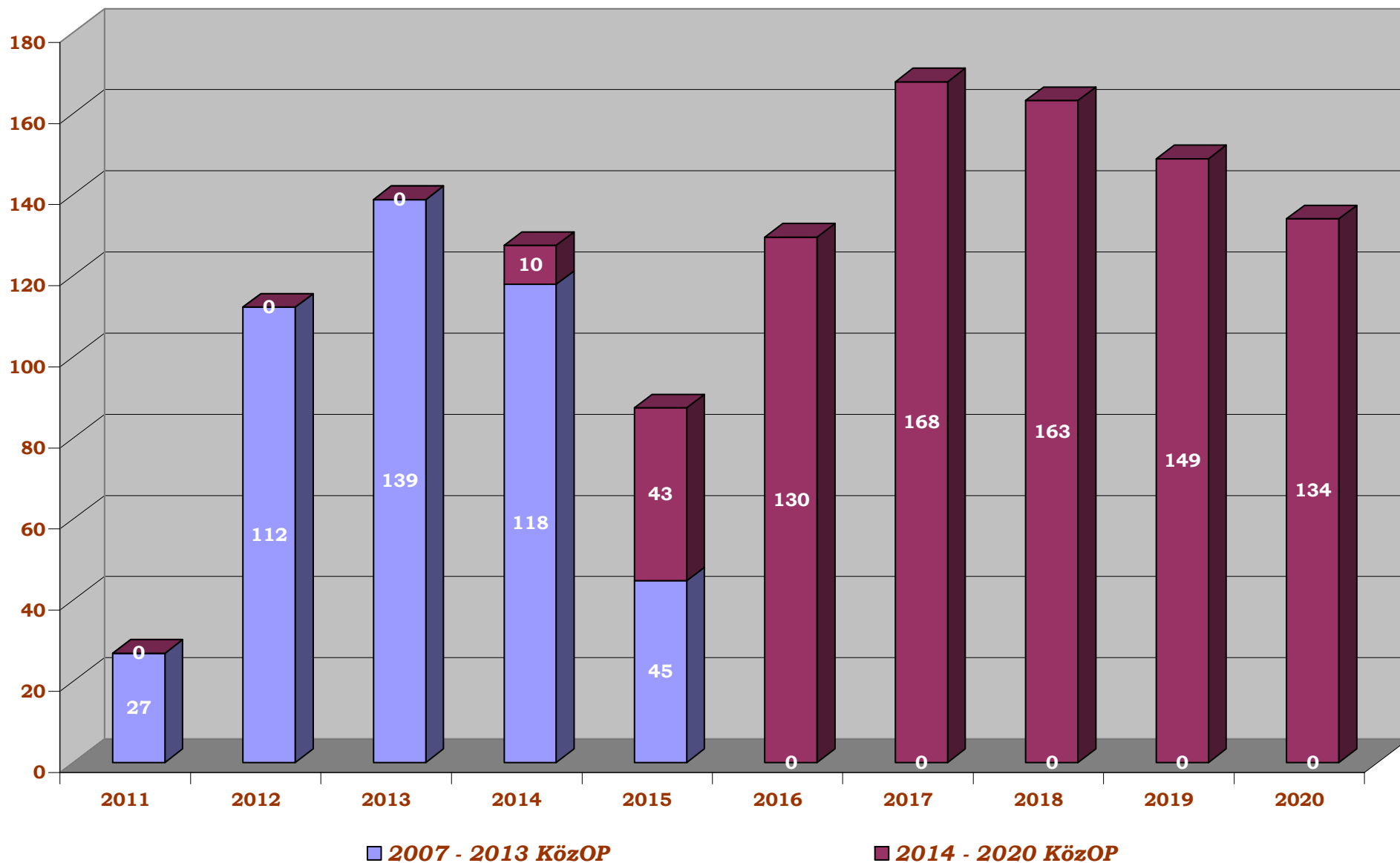


Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

S.sz.	Projekt	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2007-2013											
1.	120. sz vonal Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz		32	37	23						
2.	120. sz vonal Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz új vágány építése			7	16	13					
3.	ETCS 2 kiépítése Budapest - Lökösháza között			4	9	9					
4.	100. sz. vonal Szajol - Püspökladány vonalszakasz	6	44	38	32	6					
5.	100. sz. vonal Szolnok - Szajol vonalszakasz			2	5	5					
6.	30. sz vonal Kelenföld - Székesfehérvár vonalszakasz	21	36	36							
7.	ETCS 2 kiépítése Bp.-Szfv. vonalszakaszon				3	4					
8.	Székesfehérvár állomás átépítése			5	14	5					
9.	Bajánsenye – Boba ETCS 2 telepítése				2	3					
10.	Balatoni projekt I. ütem			10	14						
11.	GySEV projekt										
12.	GSM-R										
2014-2020											
1.	Szolnok állomás						5	10	10		
2.	120. sz. vonal Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz meglévő vágány átépítése						4	6			
3.	1. sz. vonal Biatorbágy - Tata vonalszakasz				10	19	22	13			
4.	80 sz. Rákos - Hatvan vonalszakasz							11	22	22	19
5.	150. sz. vonal Soroksári út állomás - Soroksár között 2. vágány építése					1	2	2			
6.	150 sz. vonal Soroksár - Kelebia vonalszakasz						22	29	29	29	36
7.	40 sz. vonal Százhalombatta - Pusztaszabolcs vonalszakasz					12	19	17			
8.	40 sz. Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalszakasz						24	32	32	32	40
9.	41 sz. vonal Dombóvár - Kaposvár vonalszakasz					6	12	12	10		
10.	41 sz. vonal Kaposvár - Gyékényes vonalszakasz							8	14	19	14
11.	100. sz. vonal Debrecen - Nyíregyháza vonalszakasz							13	22	26	26
12.	100. sz. vonal Püspökladány - Debrecen vonalszakasz						17	21	25	21	
13.	40 sz. vonal Szentlőrinc - Pécs vonalszakasz										
14.	10 sz. vonal Győr – Pápa – Celldömölk – Boba vonalszakasz										
15.	140. sz. vonal Kecskemét - Városföld szakasz										
16.	Balatoni projekt II. ütem										

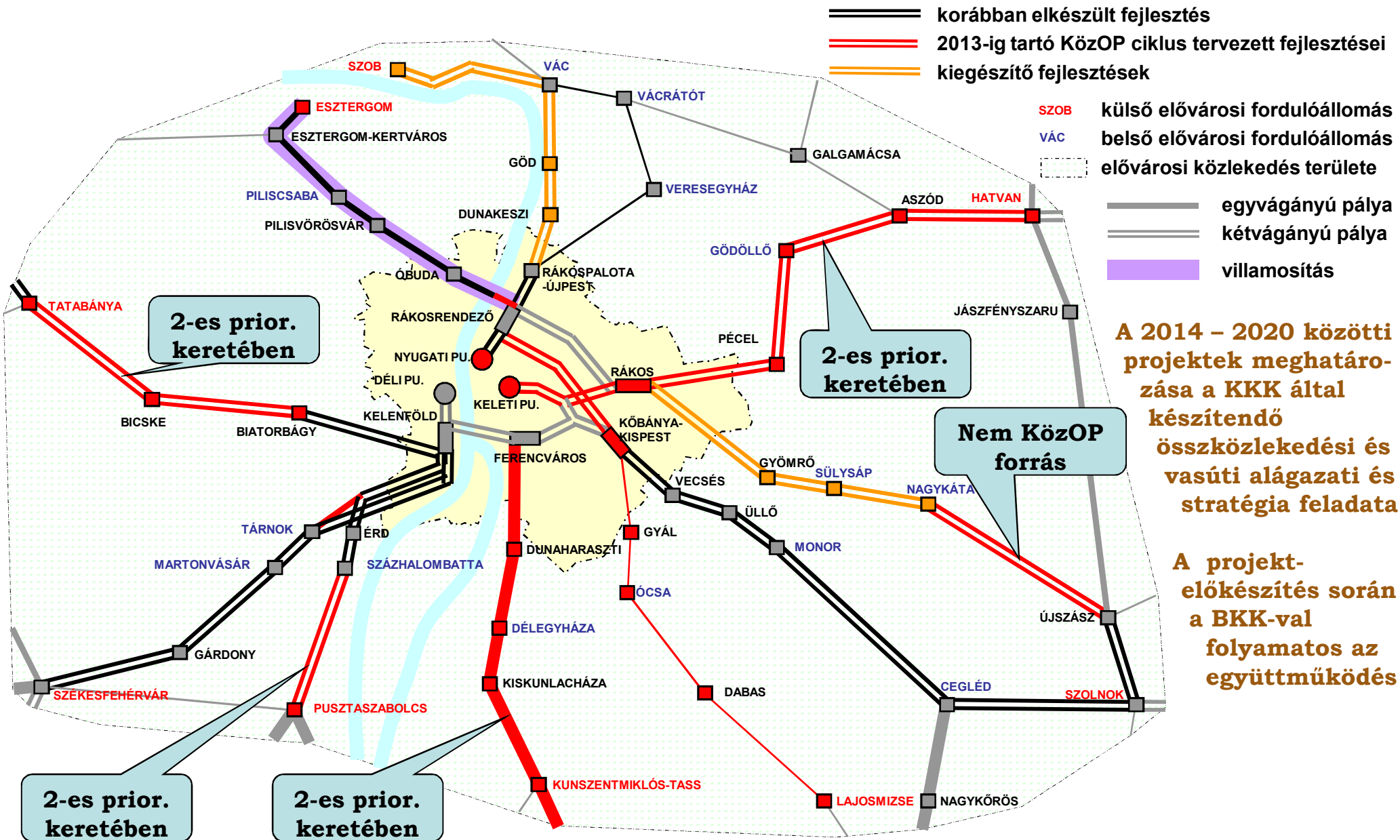
Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

5.4. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 2. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

6.1. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK - 5. PRIORITÁS

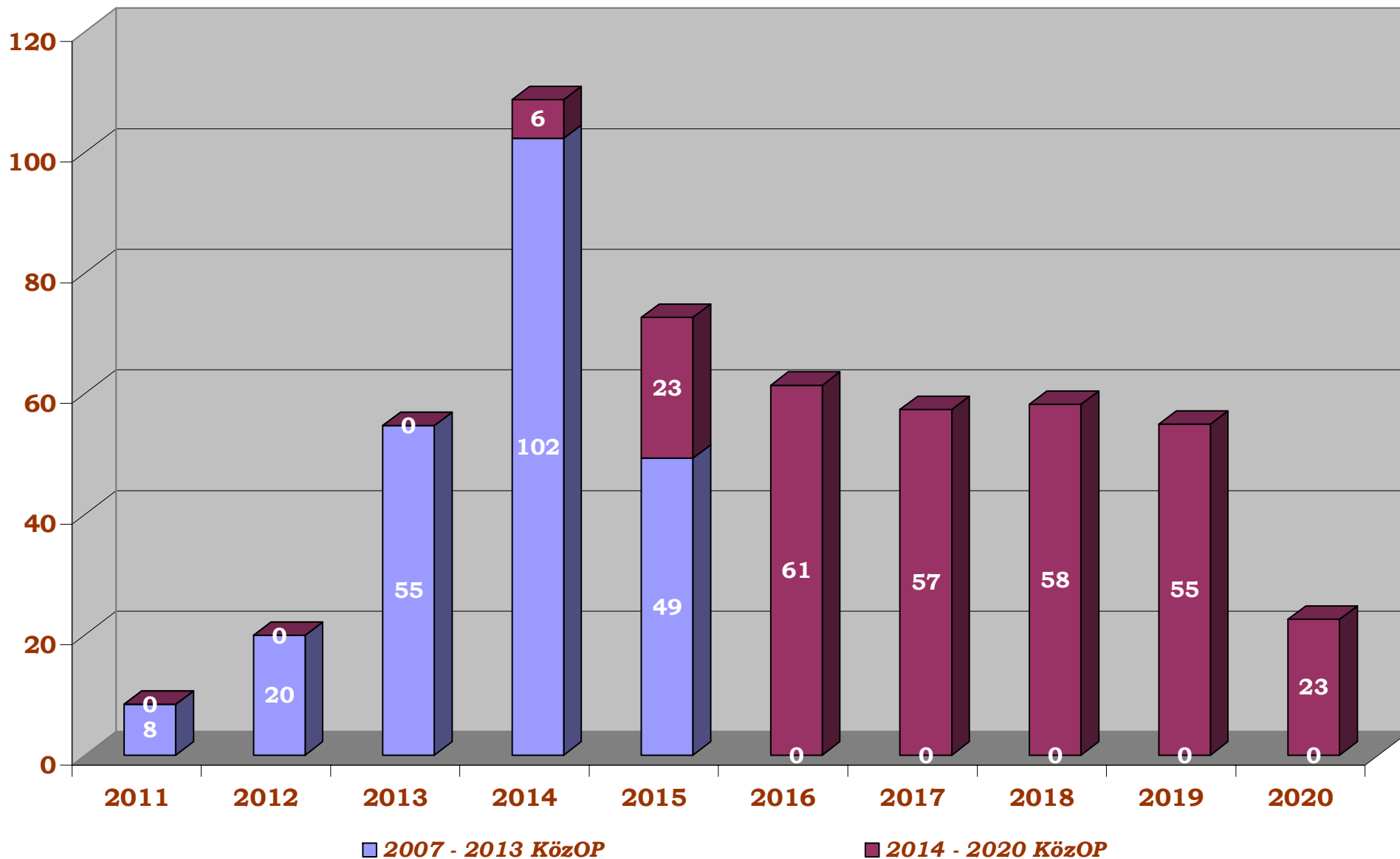


6.2. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK - 5. PRIORITÁS (csak NIF Zrt. projektek)

Projekt	Paraméter			Költség		Átépítési időszak
	vg. [db]	Seb. [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
KözOP 5. prioritás						
Bp - Esztergom II. ütem: Bp.-Rákosrendező – Újpest vonalszakasz, Esztergom állomás korszerűsítés, Piliscsaba - Esztergom bizber. munkák; Bp. – Esztergom vonalszakasz villamosítás	1	80-100	5,38	32	40	2014-2016
Érd elágazás - Tárnok összekötő vágány fejlesztése	1	120	4	5	6	2016-2017
70a vonal korszerűsítése I/b ütem: Bp.Nyugati pu. átépítése	18	40-80	4	51	63	2015-2017
70a vonal korszerűsítése II/a ütem: Rákospalota-Újpest (kiz.) - Vác (kiz.) vonalszakasz átépítése	2	120	23	11	14	2016-2018
70a vonal korszerűsítése II/b ütem: Vác (kiz.) - Szob (bez.) vonalszakasz korszerűsítése	2	100-120	29	27	34	2015-2017
100a vonal fejlesztése Városliget elág. (kiz.) – Kőbánya-Kispest (bez.) vonalszakasz	2	80	6	27	34	2018-2020
Bp. - Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítése I/a ütem Keleti pu. (bez) - Rákos (bez.) vonalszakasz átépítése	4	40-80	9	59	73	2017-2020
120a vonal kiegészítő elővárosi fejlesztése Rákos (kiz.) - Nagykáta (bez.) vonalszakasz átépítése	2	100-120	46	28	35	2016-2018
142. sz. vonal fejlesztése Kőbánya-Kispest (kiz.) - Lajosmizse (bez.) vonalsz. átépítése	1	60-100	61	45	56	2017-2019
KözOP 5. prioritás összesen:				284	355	

nettó 153 mrd
???

6.3. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 5. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

MEGKÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!

Elérhetőség:

mayer.andras@nif.hu