

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

---

---

**VASÚTFEJLESZTÉS  
EU ÁLTAL TÁMOGATOTT FORRÁSOKBÓL**

**Előadó: Mayer András  
irodavezető**

- **NA Rt., alapítva 1999-ben a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéseinek megvalósítására**
- **2001 végétől a kiemelt közútfejlesztések átvétele**
- **2006. január 1-jétől a nem-EU-finanszírozású közútfejlesztések átvétele**
  
- **2007-től, az ügyi adminisztráció során átruházott többletfeladatok miatti átalakítás keretében, megalakul a NIF Zrt. az összes közútfejlesztés, valamint az EIB- és EU-finanszírozású vasútipálya-beruházások fejlesztésének elvégzésére**

- 1. Konceptió készítése (az összközlekedési és ágazati koncepciók készítése a KKK feladta)**
- 2. Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT) készítése**
  - 2.1. Projektképzés a koncepció keretein belül**
  - 2.2. KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja az RMT készítésre a forrást (2+2 hónap)**
  - 2.3. RMT készítésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése (3 hónap)**
  - 2.4. RMT készítésére közbeszerzés (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)**
  - 2.5. RMT készítés (egyeztetésekkel 6-9 hónap)**
- 3. Előkészítés**
  - 3.1. Az RMT alapján a KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja a projektet és az előkészítésre a forrást (2+2 hónap)**
  - 3.2. Előkészítésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése (3 hónap)**
  - 3.3. Engedélyezési tervek készítésére vonatkozó közbeszerzés (2+5 hónap)**
  - 3.4. Engedélyezési tervek készítése, létesítési engedély megszerzése (tervkészítés 9 hónap, engedélyezés 12-18 hónap)**
  - 3.5. Kiviteli tervek készítésére vonatkozó közbeszerzés (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)**

- 3.6. Kiviteli tervek, kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció készítése**  
(tervkészítés kb. 8 hónap)
- 3.7. Kivitelezésre irányuló Támogatási Kérelem Dokumentáció közbeszerzés** (minőségbiztosítással kb. 2+5 hónap)
- 3.5. Kivitelezésre irányuló Támogatási Kérelem Dokumentáció készítés**  
(tervkészítés 9 hónap egyeztetésekkel)

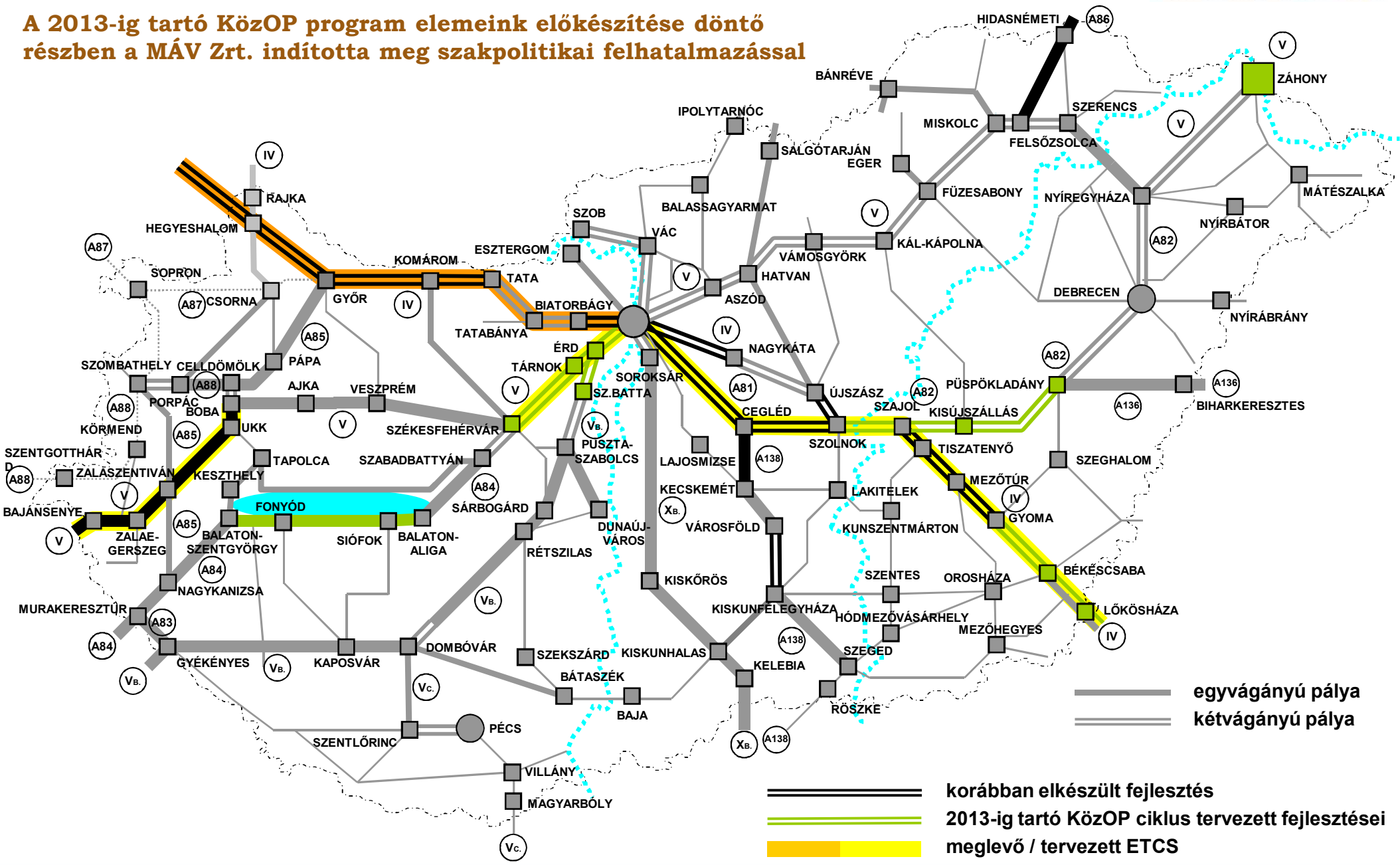
## 4. Kivitelezés

- 4.1. KözOP Bíráló Bizottság jóváhagyja a projektet és a kivitelezésre a forrást** (2+2 hónap)  
nettó 50 millió EUR alatt kisprojekt > csak hazai jóváhagyás  
nettó 50 millió EUR felett nagyprojekt > EU-s jóváhagyás is szükséges
- 4.2. Kivitelezésre vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése** (3 hónap)
- 4.3. Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési dokumentáció elkészítése és minőségbiztosítása** (minőségbiztosítással kb. 4 hónap)
- 4.4. Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés** (3-4 hónap, jogorvoslat esetén akár 4-9)
- 4.5. Kivitelezés**  
átlagos kb. 20-40 km pályafelújítás műszaki tartalomtól függően 3-4 év



# 3.1. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS

A 2013-ig tartó KözOP program elemeink előkészítése döntő részben a MÁV Zrt. indította meg szakpolitikai felhatalmazással



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

### 3.2. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Projekt	Paraméter			Költség		Átépitési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
<b>KözOP 2. prioritás</b>						
<b>Budapest – Lökösháza III/1. ütem</b> Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz átépítése	2	120-160	37	<b>91</b>	<b>114</b>	2012-2014
<b>Budapest – Lökösháza III/2A ütem</b> Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz korszerűsítése, második vágány építése	2	100-160	29	<b>36</b>	<b>45</b>	2013-2015
ETCS 2 kiépítése Budapest - Lökösháza között	2	100-160	225	<b>21</b>	<b>27</b>	2013-2015
<b>Szolnok – Debrecen - Záhony I/1. ütem</b> Szajol - Püspökladány vonalszakasz átépítése (P+B)	2	160	67	<b>126</b>	<b>158</b>	2011-2015
<b>Szolnok – Debrecen - Záhony I/2. ütem</b> Szolnok(kiz) - Szajol(kiz.) vonalszakasz átépítése (P+B)	2	120-160	10	<b>12</b>	<b>15</b>	2013-2015
<b>Budapest – Székesfehérvár I/1. ütem</b> Bp.- Székesfehérvár vonalszakasz átépítése (P+B)	2	120-160	63	<b>103</b>	<b>129</b>	2009-2013
<b>Budapest – Székesfehérvár I/2. ütem</b> ETCS 2 kiépítése Bp.-Szfv. vonalszakaszon	2	120-160	63	<b>7</b>	<b>9</b>	2014-2015
<b>Budapest – Székesfehérvár I/3. ütem</b> Sz.fehérvár állomás átépítése, Érd térségében műtárgyak	2	120-160	-	<b>24</b>	<b>30</b>	2013-2015
<b>Bajánsenye – Boba ETCS 2 telepítése</b>	1	120	102	<b>6</b>	<b>7</b>	2014-2015
<b>Balatoni projekt I. ütem</b> Balatonszentgyörgy - Balatonaliga vonalszakaszon a nyíltvonali felépítmény átépítése	1	100	78	<b>24</b>	<b>30</b>	2013-2014
<b>GySEV projekt</b>	1	120	-	<b>49</b>	<b>49</b>	
<b>GSM-R</b>	-	-	-	<b>59</b>	<b>59</b>	
<b>KözOP 2. prioritás összesen:</b>				<b>558</b>	<b>672</b>	

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

### 3.3. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. ÉS 4. PRIORITÁS

2. prioritás Támogatási Szerződés előkészítettség szerinti bontásban	Költség mrd Ft	
	nettó	br.
Megkötött támogatási szerződéssel rendelkező projekt	350	411
Támogatási szerződés elbírálás alatt áll	184	231
További előkészítés alatt álló projekt	24	30
<b>Összesen:</b>	<b>558</b>	<b>672</b>

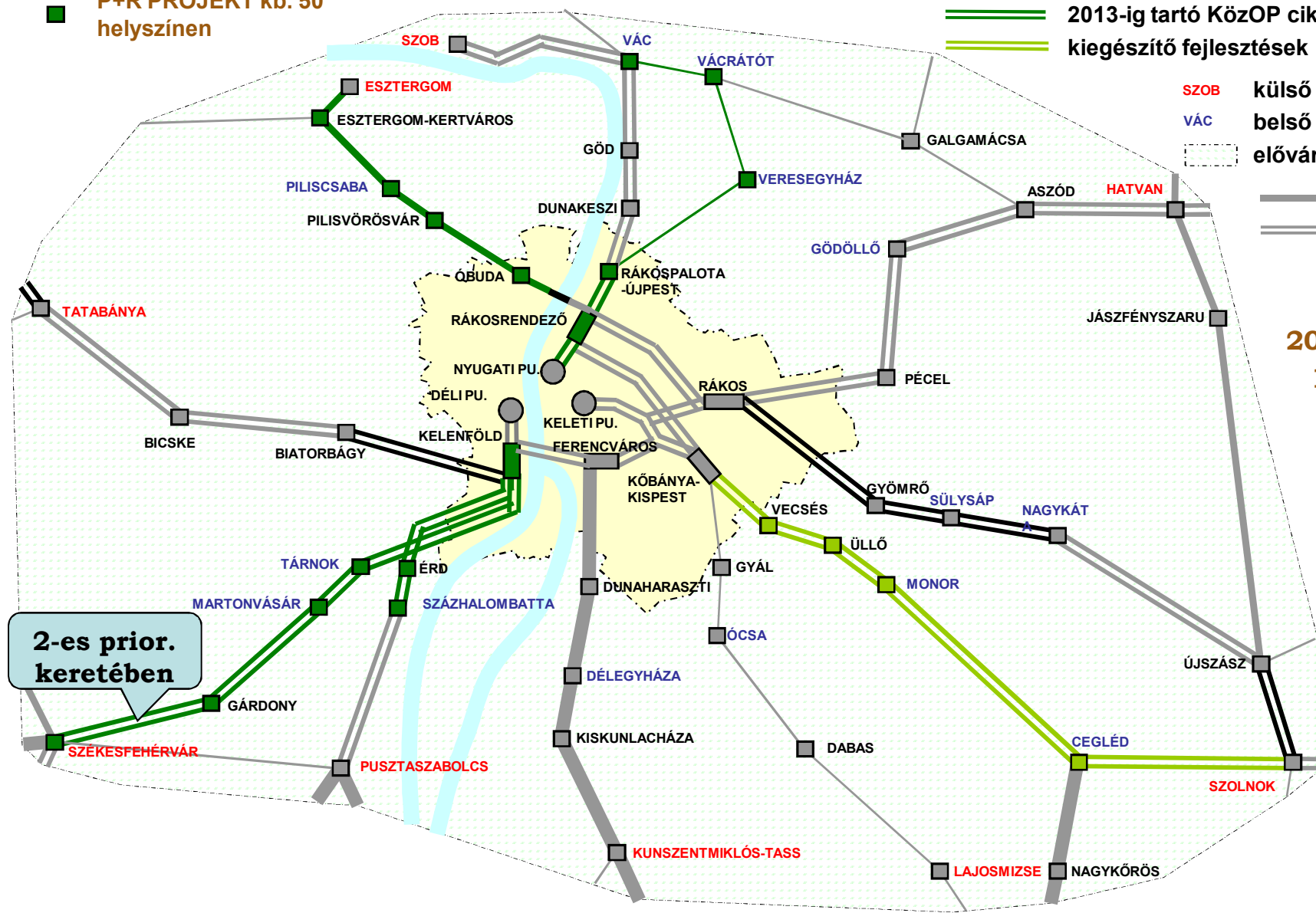
Projekt	Paraméter			Költség		Átépítési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
<b>KözOP 4. prioritás</b>						
Záhony átrakó korszerűsítés	1,2	40-60	-	19	24	2009-2011
<b>KözOP 4. prioritás összesen:</b>				<b>19</b>	<b>24</b>	



# 4.1. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 5. PRIORITÁS

■ P+R PROJEKT kb. 50 helyszínen

- korábban elkészült fejlesztés
  - 2013-ig tartó KözOP ciklus tervezett fejlesztései
  - kiegészítő fejlesztések
- SZOB külső elővárosi fordulóállomás
  - VÁC belső elővárosi fordulóállomás
  - elővárosi közlekedés területe
  - egyvágányú pálya
  - kétvágányú pálya



**2013-ig tartó KözOP program elemeink meghatározása az Elővárosi Konceptiótervben történt meg (2009)**

**A projekt-előkészítés során a BKK-val folyamatos az együttműködés**

## 4.2. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015) VÉGÉIG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 5. PRIORITÁS



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

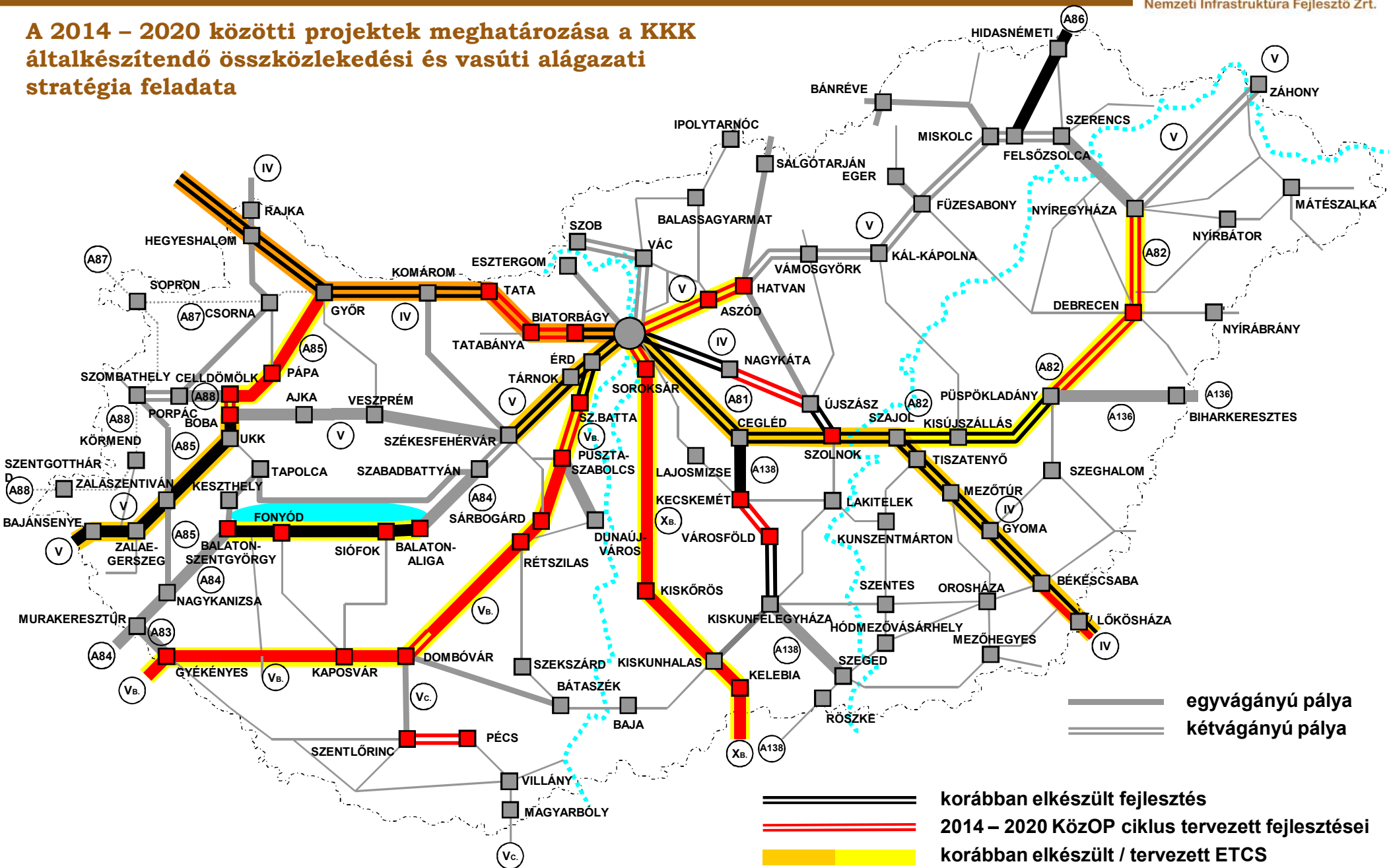
Projekt	Paraméter			Költség		Átépítési időszak
	vg. [db]	sebesség [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
<b>KözOP 5. prioritás</b>						
<b>Bp - Esztergom I. ütem</b> Budapest (Óbuda) - Esztergom vonalszakasz átépítése	1	80-100	41	<b>47</b>	<b>59</b>	2011-2014
<b>70a vonal I/a ütem:</b> Bp.Nyugati (kiz.) - Rákospalota-Újpest (bez.) vonalszakasz	2	80-100	8	<b>51</b>	<b>64</b>	2012-2015
<b>70a vonal I/c ütem</b> Vác állomás átépítése	15	40-100	3	<b>21</b>	<b>27</b>	2012-2015
<b>P+R, B+R parkolók</b>	-	-	-	<b>5</b>	<b>6</b>	2012-2013
<b>40a vonal Bp - Pusztaszabolcs I. ütem</b> Bp.-Kelenföld (kiz.) - Százhalombatta (bez.) vonalszakasz	2	100-120	24	<b>45</b>	<b>56</b>	2013-2015
<b>71 vonal elővárosi korszerűsítése</b> Rákospalota-Újpest(kiz.) – Vác(kiz.) vonalszakasz átépítése	1	120	38	<b>55</b>	<b>68</b>	2013-2015
<b>100a vonal kiegészítő elővárosi korszerűsítése</b> Kőbánya-Kispest(kiz.) - Cegléd – Szolnok vonalszakasz	2	120	89	<b>10</b>	<b>13</b>	2013-2014
<b>KözOP 5. prioritás összesen:</b>				<b>234</b>	<b>293</b>	

5. prioritás Támogatási Szerződés előkészítettség szerinti bontásban	Költség mrd Ft	
	nettó	br.
<b>Mekötött támogatási szerződéssel rendelkező projekt</b>	<b>47</b>	<b>59</b>
<b>Támogatási szerződés elbírálás alatt áll</b>	<b>117</b>	<b>147</b>
<b>További előkészítés alatti projektek</b>	<b>70</b>	<b>87</b>
<b>Összesen:</b>	<b>234</b>	<b>293</b>

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

# 5.1. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. PRIORITÁS

A 2014 – 2020 közötti projektek meghatározása a KKK általkészítendő összközelekedési és vasúti alágazati stratégia feladata



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

## 5.2. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK – 2. PRIORITÁS (csak NIF Zrt. projektek)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Projekt	Paraméter			Költség		Átépitési időszak
	vg. [db]	Seb. [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
<b>KözOP 2. prioritás</b>						
<b>Szolnok állomás átépítése</b>	34	100/160	-	<b>25</b>	<b>31</b>	2016-2018
<b>Budapest – Lőkösháza III/2B ütem</b> Békéscsaba-Lőkösháza vonalszakasz meglévő vágány átépítése	2	160	29	<b>11</b>	<b>13</b>	2015-2016
<b>Budapest - Hegyeshalom III. ütem</b> Biatorbágy - Tata vonalszakasz átépítése	2	140/160	51	<b>64</b>	<b>80</b>	2014-2017
<b>Bp. - Miskolc - Nyíregyháza I/b ütem</b> 80 sz. Rákos - Hatvan vonalszakasz átépítése	2	120/160	59	<b>74</b>	<b>93</b>	2017-2020
<b>150 sz. vonal Budapest – Kelebia I/a ütem</b> Soroksári út állomás - Soroksár között 2. vágány építése	2	120	7	<b>6</b>	<b>8</b>	2015-2017
<b>150 sz. vonal Budapest – Kelebia I/b ütem</b> Soroksár - Kelebia vonalszakasz átépítése (marad 1 vágányú)	1	120/160	147	<b>144</b>	<b>180</b>	2016-2020
<b>40 sz. vonal Bp - Pusztaszabolcs II. ütem</b> Százhalombatta - Pusztaszabolcs vonalszakasz átépítése	2	160	24	<b>48</b>	<b>60</b>	2015-2017
<b>Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz I. ütem</b> 40 sz. Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalszakasz átépítése	1-2	140/160	111	<b>160</b>	<b>200</b>	2017-2020
<b>Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz II/a ütem</b> 41 sz. Dombóvár - Kaposvár vonalszakasz átépítése	1	120	31	<b>40</b>	<b>50</b>	2015-2018
<b>Pusztaszabolcs - Gyékényes vonalszakasz II/b ütem</b> 41 sz. Kaposvár - Gyékényes vonalszakasz átépítése	1	120	70	<b>55</b>	<b>69</b>	2017-2020
<b>100. sz. vonal Szolnok – Debrecen - Záhony III. ütem</b> Debrecen - Nyíregyháza vonalszakasz átépítése	2	160	49	<b>86</b>	<b>108</b>	2017-2020
<b>100. sz. vonal Szolnok – Debrecen - Záhony II. ütem</b> Püspökladány - Debrecen vonalszakasz átépítése	2	160	44	<b>83</b>	<b>104</b>	2016-2019
<b>Dombóvár - Magyarbóly vonalszakasz I. ütem</b> 40 sz. Szentlőrinc - Pécs vonalszakasz korszerűsítés és kétvágányúsítás	2	160	19	<b>25</b>	<b>31</b>	2017-2019
<b>Győr – Pápa – Celldömölk – Boba</b> villamosítás és pályakorrekciók	1	120	82	<b>62</b>	<b>78</b>	2017-2020
<b>140. sz. vonal Cegléd - Szeged vonal</b> Kecskemét - Városföld szakasz korszerűsítés és kétvágányúsítás	2	120	25	<b>30</b>	<b>38</b>	2019-2020
<b>Balatoni projekt II. ütem</b> Balatonszentgyörgy - Balatonaliga vonalszakaszon állomási korszerűsítés	1-2	80/100/120	-	<b>25</b>	<b>31</b>	2014-2016
<b>KözOP 2. prioritás összesen:</b>				<b>938</b>	<b>1172</b>	

**nettó 796  
mrd Ft**

Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

## 5.3. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 2. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)

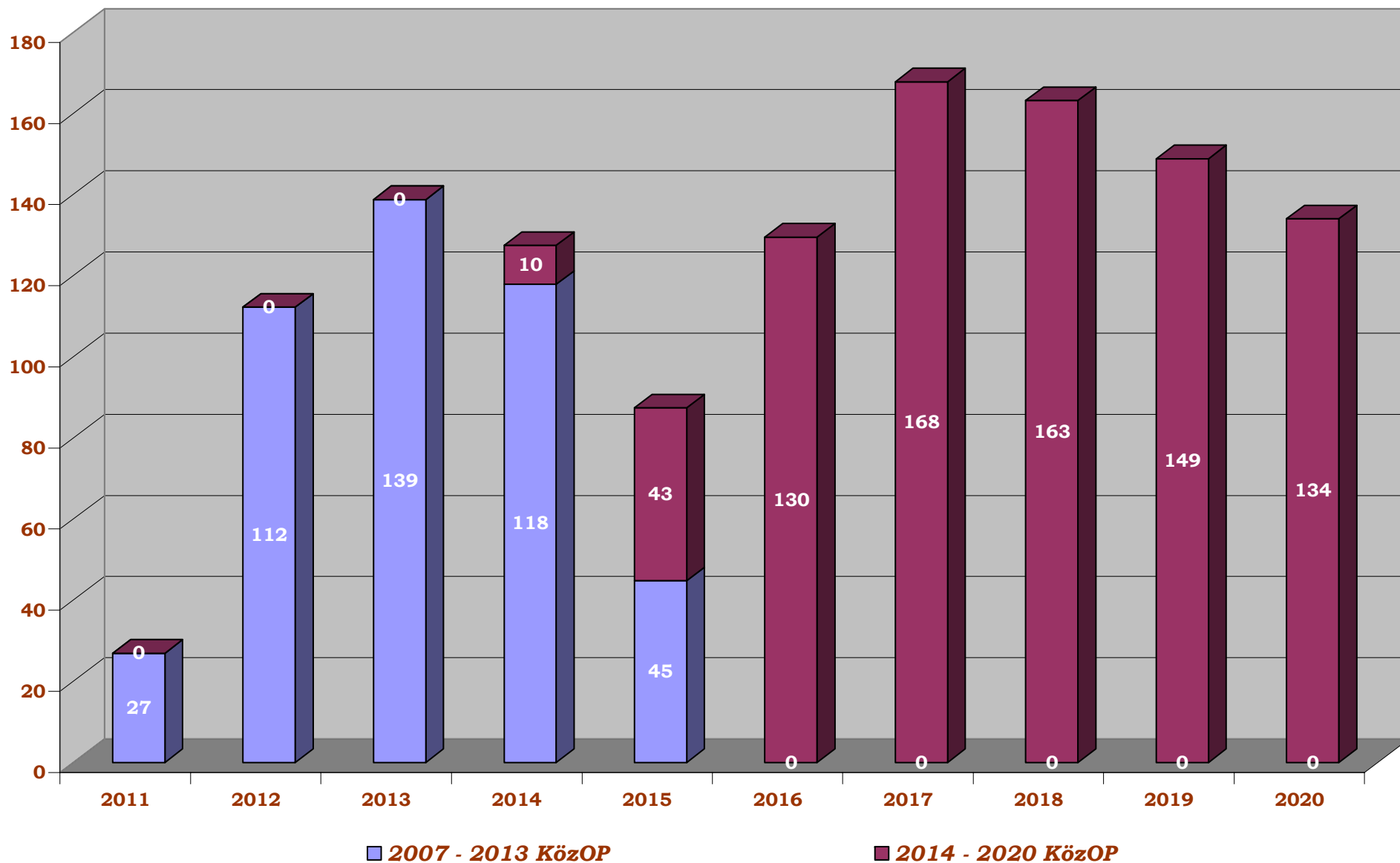


Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

S.sz.	Projekt	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>2007-2013</b>											
1.	120. sz vonal Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz		32	37	23						
2.	120. sz vonal Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz új vágány építése			7	16	13					
3.	ETCS 2 kiépítése Budapest - Lökösháza között			4	9	9					
4.	100. sz. vonal Szajol - Püspökladány vonalszakasz	6	44	38	32	6					
5.	100. sz. vonal Szolnok - Szajol vonalszakasz			2	5	5					
6.	30. sz vonal Kelenföld - Székesfehérvár vonalszakasz	21	36	36							
7.	ETCS 2 kiépítése Bp.-Szfv. vonalszakaszon				3	4					
8.	Székesfehérvár állomás átépítése			5	14	5					
9.	Bajánsenye – Boba ETCS 2 telepítése				2	3					
10.	Balatoni projekt I. ütem			10	14						
11.	GySEV projekt										
12.	GSM-R										
<b>2014-2020</b>											
1.	Szolnok állomás						5	10	10		
2.	120. sz. vonal Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz meglévő vágány átépítése						4	6			
3.	1. sz. vonal Biatorbágy - Tata vonalszakasz				10	19	22	13			
4.	80 sz. Rákos - Hatvan vonalszakasz							11	22	22	19
5.	150. sz. vonal Soroksári út állomás - Soroksár között 2. vágány építése					1	2	2			
6.	150 sz. vonal Soroksár - Kelebia vonalszakasz						22	29	29	29	36
7.	40 sz. vonal Százhalombatta - Pusztaszabolcs vonalszakasz					12	19	17			
8.	40 sz. Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalszakasz						24	32	32	32	40
9.	41 sz. vonal Dombóvár - Kaposvár vonalszakasz					6	12	12	10		
10.	41 sz. vonal Kaposvár - Gyékényes vonalszakasz							8	14	19	14
11.	100. sz. vonal Debrecen - Nyíregyháza vonalszakasz							13	22	26	26
12.	100. sz. vonal Püspökladány - Debrecen vonalszakasz						17	21	25	21	
13.	40 sz. vonal Szentlőrinc - Pécs vonalszakasz										
14.	10 sz. vonal Győr – Pápa – Celldömölk – Boba vonalszakasz										
15.	140. sz. vonal Kecskemét - Városföld szakasz										
16.	Balatoni projekt II. ütem										

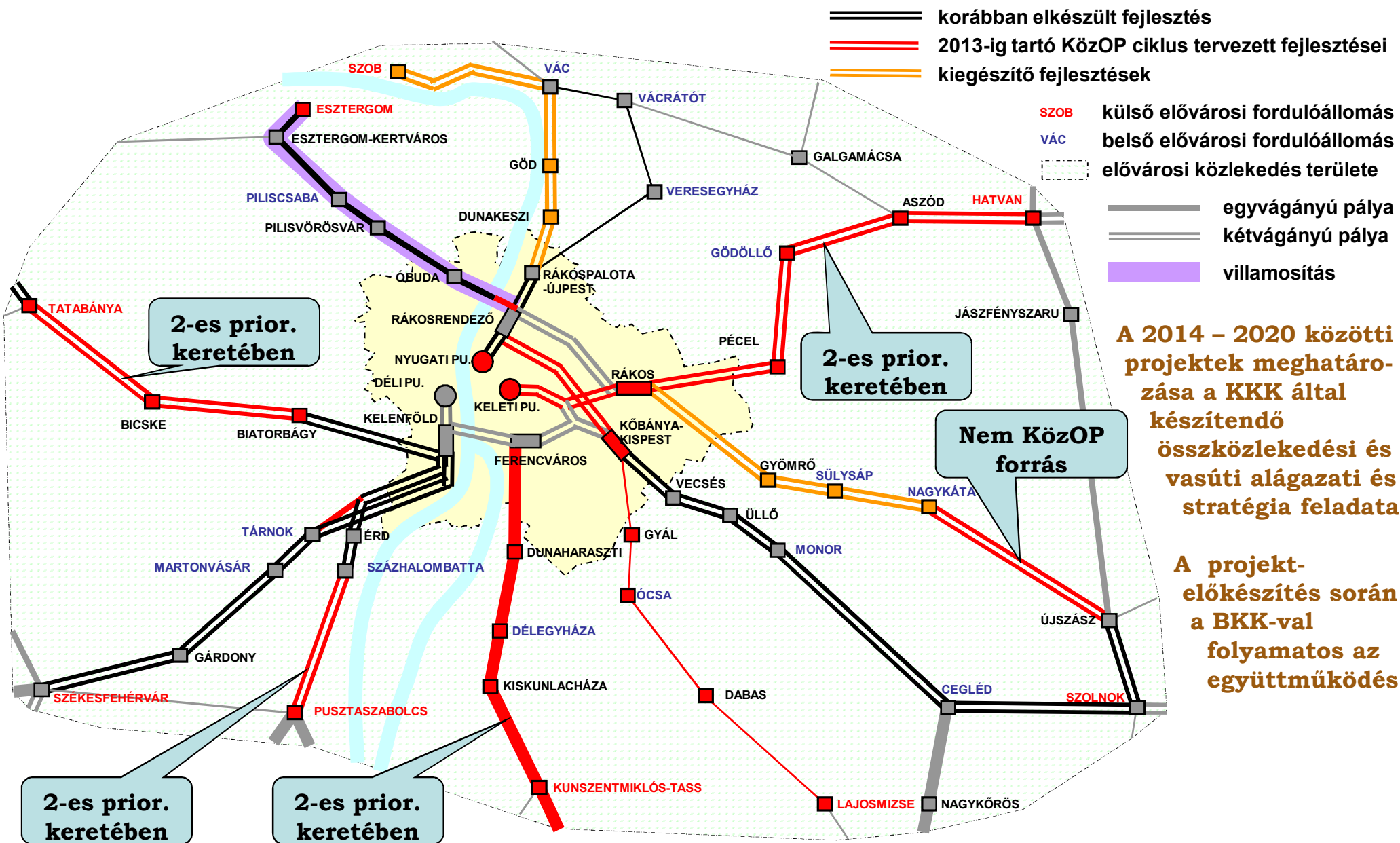
Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

## 5.4. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 2. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból

# 6.1. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK - 5. PRIORITÁS



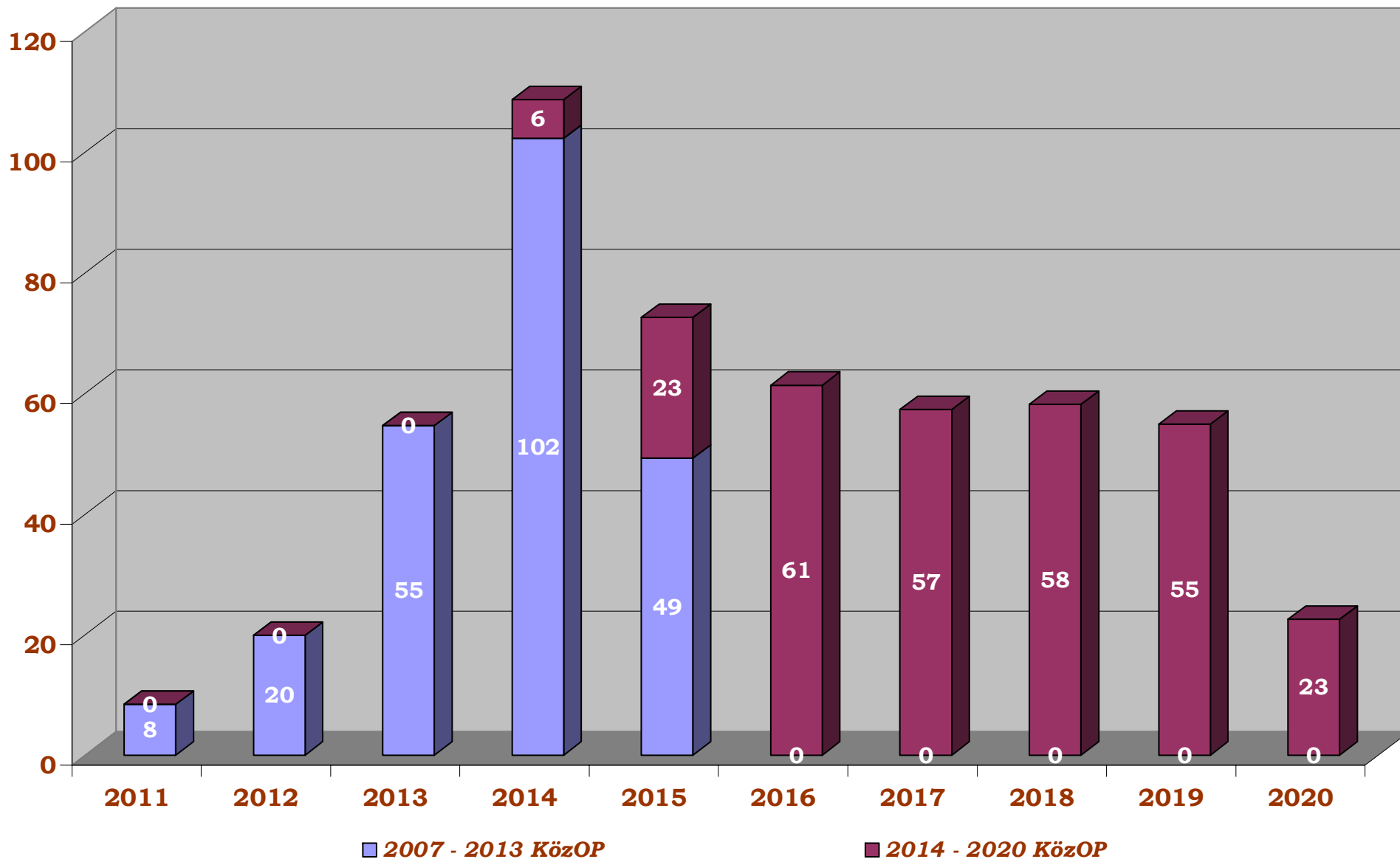
## 6.2. 2014 – 2020 KÖZÖTT TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK - 5. PRIORITÁS (csak NIF Zrt. projektek)

Projekt	Paraméter			Költség		Átépítési időszak
	vg. [db]	Seb. [km/h]	hossz [km]	nettó [mrd Ft]	br. [mrd Ft]	
<b>KözOP 5. prioritás</b>						
<b>Bp - Esztergom II. ütem:</b> Bp.-Rákosrendező – Újpest vonalszakasz, Esztergom állomás korszerűsítés, Piliscsaba - Esztergom bizber. munkák; Bp. – Esztergom vonalszakasz villamosítás	1	80-100	5,38	<b>32</b>	<b>40</b>	2014-2016
<b>Érd elágazás - Tárnok összekötő vágány fejlesztése</b>	1	120	4	<b>5</b>	<b>6</b>	2016-2017
<b>70a vonal korszerűsítése I/b ütem:</b> Bp.Nyugati pu. átépítése	18	40-80	4	<b>51</b>	<b>63</b>	2015-2017
<b>70a vonal korszerűsítése II/a ütem:</b> Rákospalota-Újpest (kiz.) - Vác (kiz.) vonalszakasz átépítése	2	120	23	<b>11</b>	<b>14</b>	2016-2018
<b>70a vonal korszerűsítése II/b ütem:</b> Vác (kiz.) - Szob (bez.) vonalszakasz korszerűsítése	2	100-120	29	<b>27</b>	<b>34</b>	2015-2017
<b>100a vonal fejlesztése</b> Városliget elág. (kiz.) – Kőbánya-Kispest (bez.) vonalszakasz	2	80	6	<b>27</b>	<b>34</b>	2018-2020
<b>Bp. - Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítése I/a ütem</b> Keleti pu. (bez) - Rákos (bez.) vonalszakasz átépítése	4	40-80	9	<b>59</b>	<b>73</b>	2017-2020
<b>120a vonal kiegészítő elővárosi fejlesztése</b> Rákos (kiz.) - Nagykáta (bez.) vonalszakasz átépítése	2	100-120	46	<b>28</b>	<b>35</b>	2016-2018
<b>142. sz. vonal fejlesztése</b> Kőbánya-Kispest (kiz.) - Lajosmizse (bez.) vonalsz. átépítése	1	60-100	61	<b>45</b>	<b>56</b>	2017-2019
<b>KözOP 5. prioritás összesen:</b>				<b>284</b>	<b>355</b>	

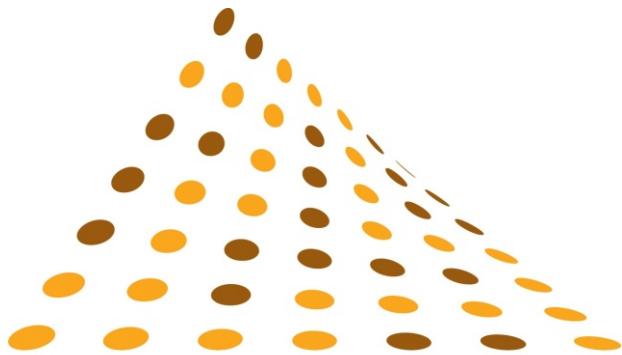
nettó 153 mrd  
???



### 6.3. 2011 – 2020 KÖZÖTTI KÖZOP FORRÁSFELHASZNÁLÁS - 5. PRIORITÁS (nettó mrd Ft, csak NIF Zrt. projektek)



Vasútfejlesztés EU által támogatott forrásokból



**Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

---

---

**MEGKÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!**

**Elérhetőség:**

**mayer.andras@nif.hu**