

A hosszúhúros-fixpontos kitűzés

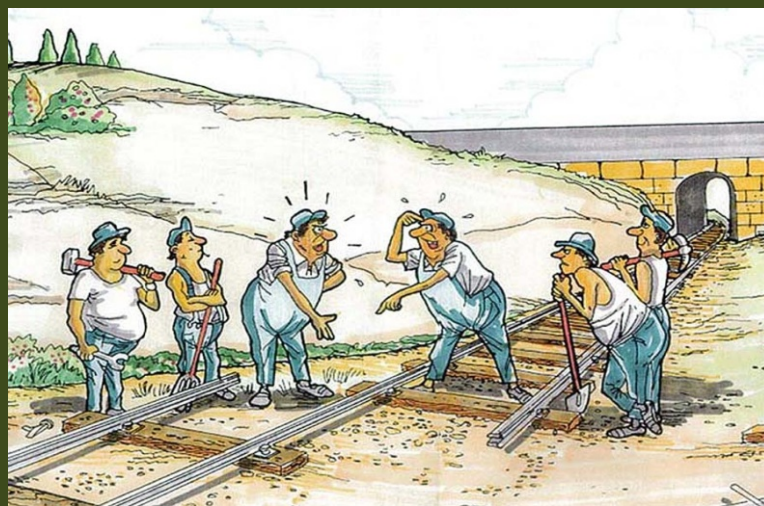
Weinreich Zoltán
TervForrás Kft. Pécs

„Új technológiák és anyagok a pályaépítésben és a
fenntartásban“

Békéscsaba, 2011. szeptember 2.

A vasúti kitűzés jellemzői

A vasúti kitűzés a mérnökgeodéziának egy szabatos mérésekkel foglalkozó speciális szakterülete



Veszélyes munkahely (forgalom alatti munkavégzés)

Élőmunkaigényes

Nagy pontossági-megbízhatósági igény

Nagy haladási teljesítmény

Magasszintű együttes geodéziai és vasúti szaktudás-igény

Gyors helyzetfelismerés és döntőképeség-igény

Technológiák története

Klasszikus módszerek - a kezdetektől az elektronikus eszközökig

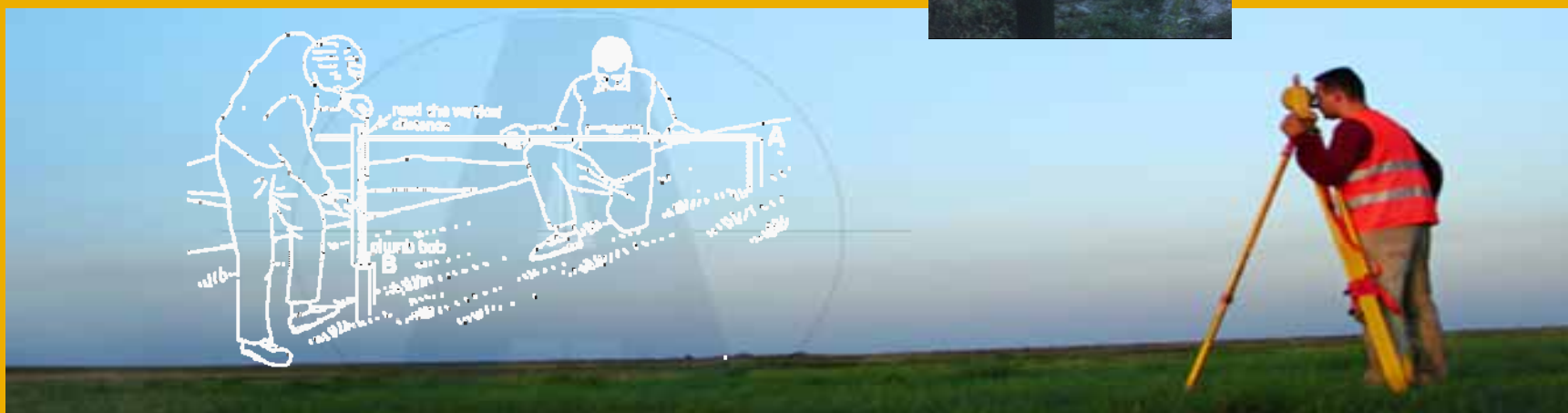
Egyszerűsítő eljárások

Nagygépes rendszerek

„Cél“-berendezések

Műholdas pozíció-meghatározás (GPS)

Hosszúhúros-fixpontos eljárás



A jelenlegi mérőeszköz

- szinte minden emberi tényező kiküszöbölve
- akár 2-3 km/h haladási sebesség (naponta több, mint 10-12 km)
- nagyon nagy pontosság, akár 300-500 km/h esetén is
- egy menetben és valós időben méri a szelvényt, irányt, fekszintet, a túlemelést, valamint más geometriai paramétereket
- egy emberes mérés
- a mérés folyamata a geometriai elemtől független
- kötöttségek figyelembe vétele
- fixpontos és fixpont nélküli üzemmód
- egy könnyű bázisból és egy gurítható részletmérőből áll
- forgalom alatti pályán is használható
- vágányzárat nem igényel



jelképes ábra

Az eredmény mindig pontos, szabályos geometriai állapot!