



IX. VÁROSI VILLAMOS VASÚTI PÁLYA NAP

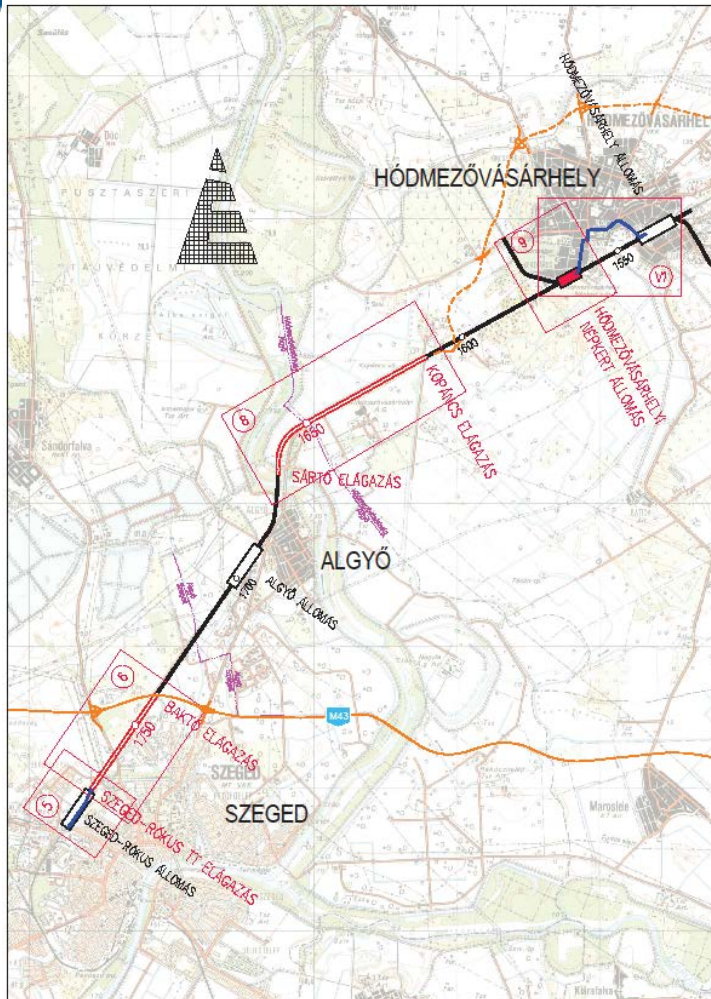
2016. Május 25.
Debrecen

Molnár Richárd
NIF Zrt.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, (IKOP) 1247/2016 (V. 18.) Kormányrendelet 81., 82., 83. sora

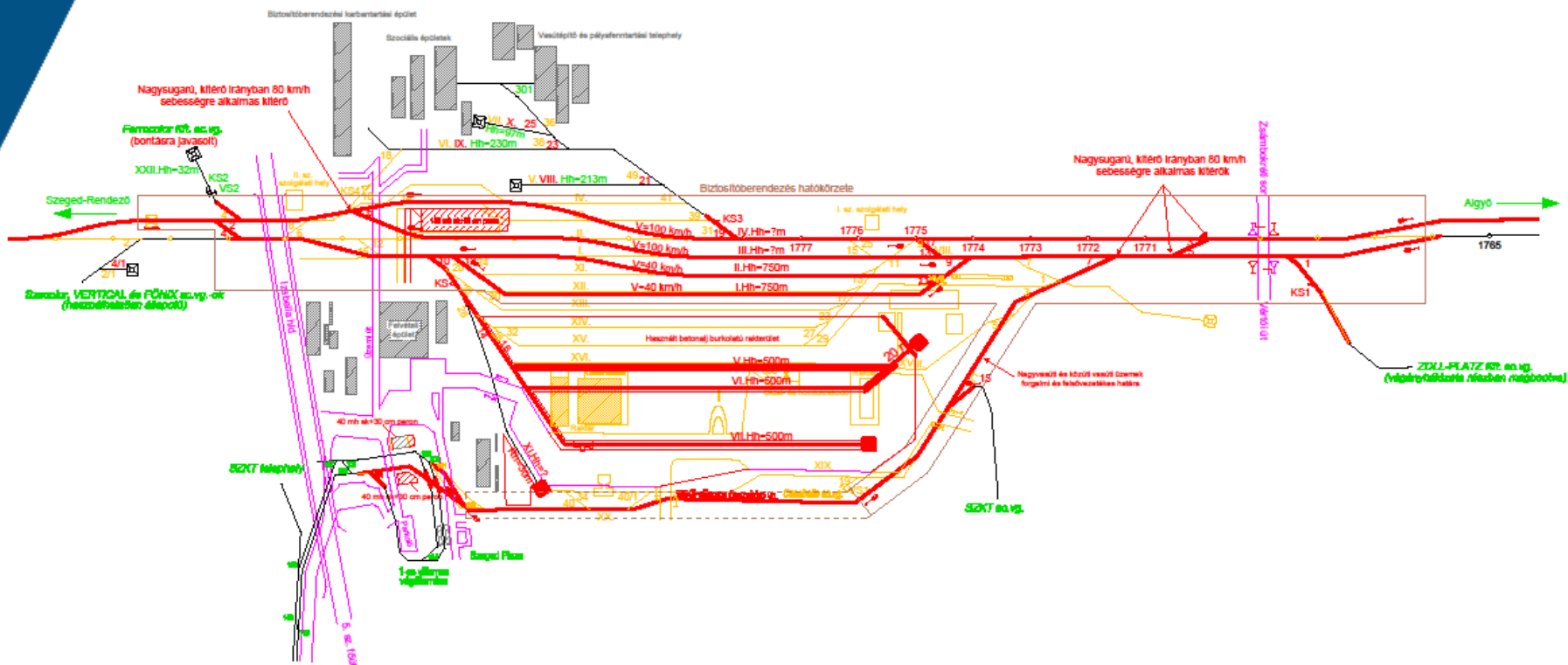


Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Szeged-Rókus állomás
Torzított helyszínrajza
Tervezett állapot

1. változat

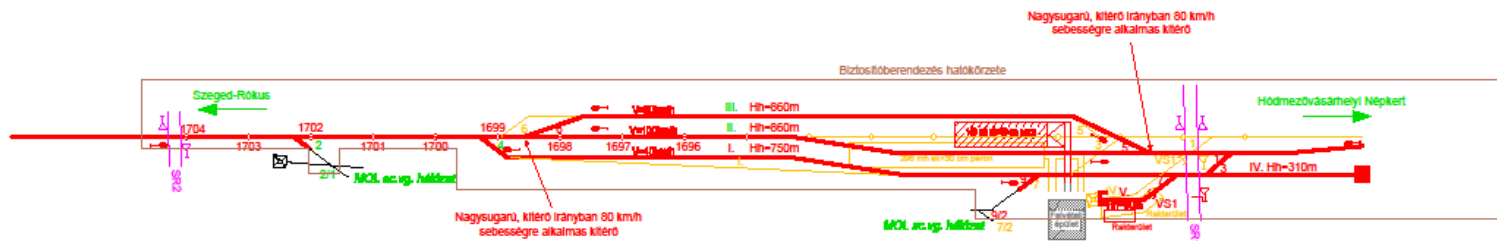
- 2 személyvonali (1 átmenő + 1 felátmenő) vágány
- Az átmenő a balvágány (javasolt technológia szerinti előnybe)
- A jobbvágány (relátmenő fővágány) 80 km/h sebességi beiktatása az átmenő vágányba
- 2 tehervonali fővágány
- 4 rakodóvágány (3 közforgalmú + 1 SZKT)
- Hosszú kihúzóvágány létesítése (megközelíthető a tehervonali és a mellékvágányokról)
- PFT vágányok végpont felel beiktatása



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Algyő állomás
Torzított helyszínrajza
Tervezett állapot
2. változat

Személyzeti vágány az állomás bal oldalán, tehervonati a jobb oldalán (technológia miatt előnyös)
2 személyzeti (1 átmenő + megelőző) vágány
A személyzeti megelőzővágány 80 km/h sebességgel bekötése az átmenő vágányba
1 tehervonati vágány
1 rakodóvágány
Kihúzóvágány létesül (megközelíthető a tehervonati- és a mellékvágányról)
Peron megtartása a jelenlegi peron vonalában

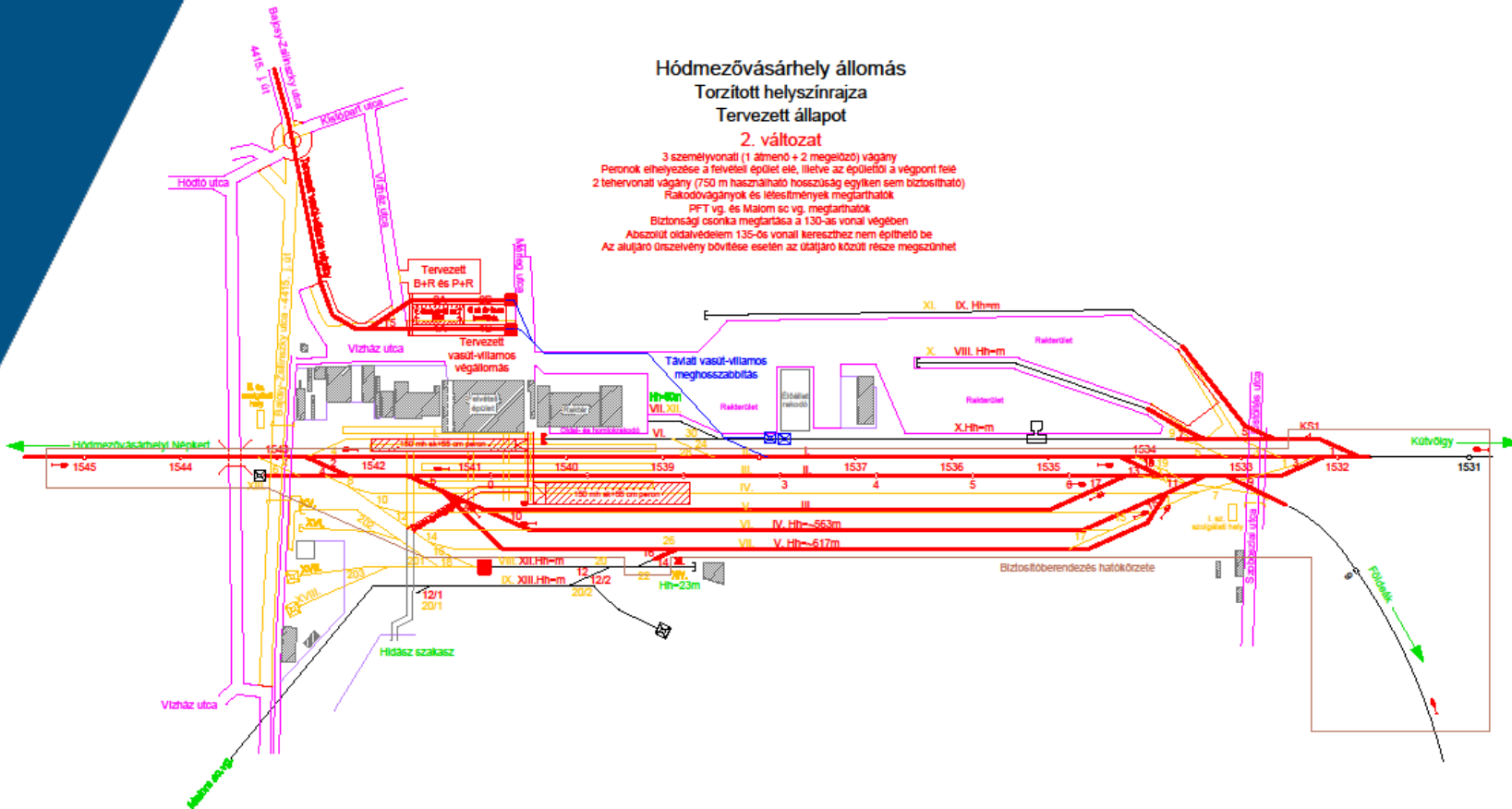


Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

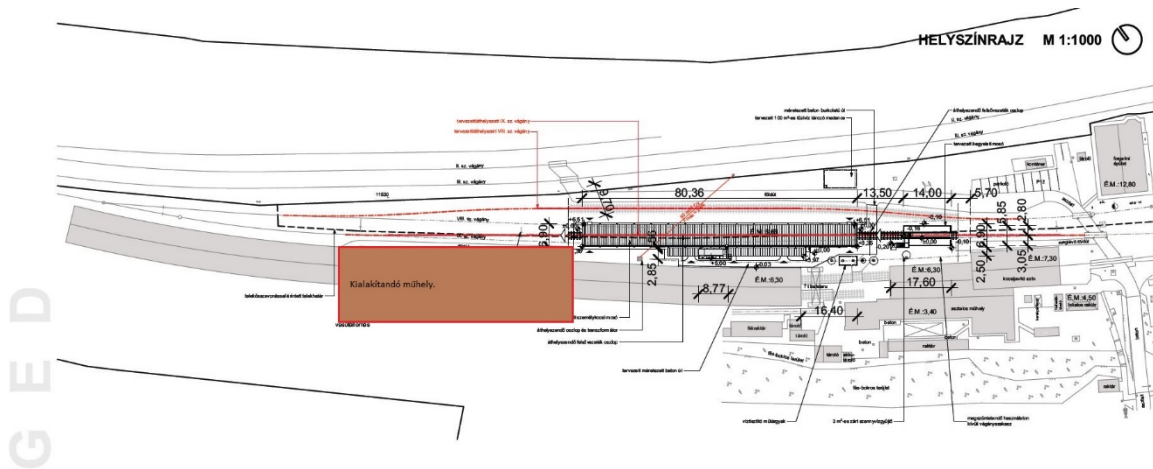
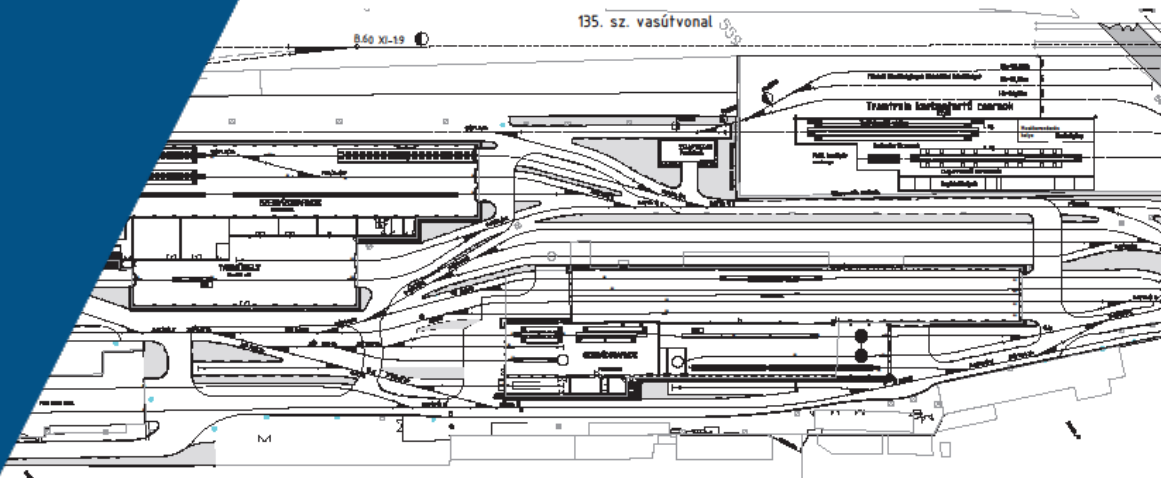
Hódmezővásárhely állomás Torzított helyszínrajza Tervezett állapot

2. változat

3 személyzeti (1 álménő + 2 megelőző) vágány
 Peronok elhelyezése a felvételi épület elé, illetve az épületől a végpont felé
 2 tehervonati vágány (750 m használható hosszúság egyiken sem biztosítható)
 Rakodóvágányok és létesítmények megjelöltek
 PFT vg. és Malom sc vg. megjelöltek
 Biztonsági oszlopok megtartása a 130-as vonal végében
 Abszolút oldalvédelem 135-ös vonali kereszthöz nem építhető be
 Az alutároló ürszevény bővítése esetén az utazárok közötti része megszűnhet



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)



GED



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)



NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

H-START
5341 001-5