

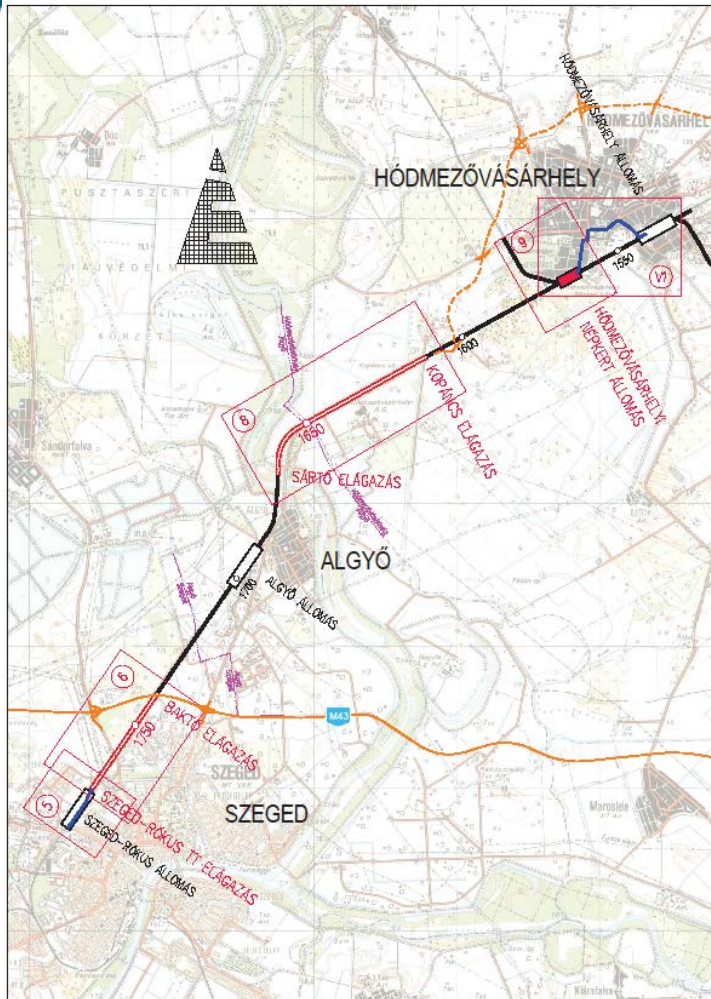


IX. VÁROSI VILLAMOS VASÚTI PÁLYA NAP

2016. Május 25.
Debrecen

Molnár Richárd
NIF Zrt.

**Integrált
Közlekedésfejlesztési
Operatív Program, (IKOP)
1247/2016 (V. 18.)
Kormányrendelet 81., 82.,
83. sora**

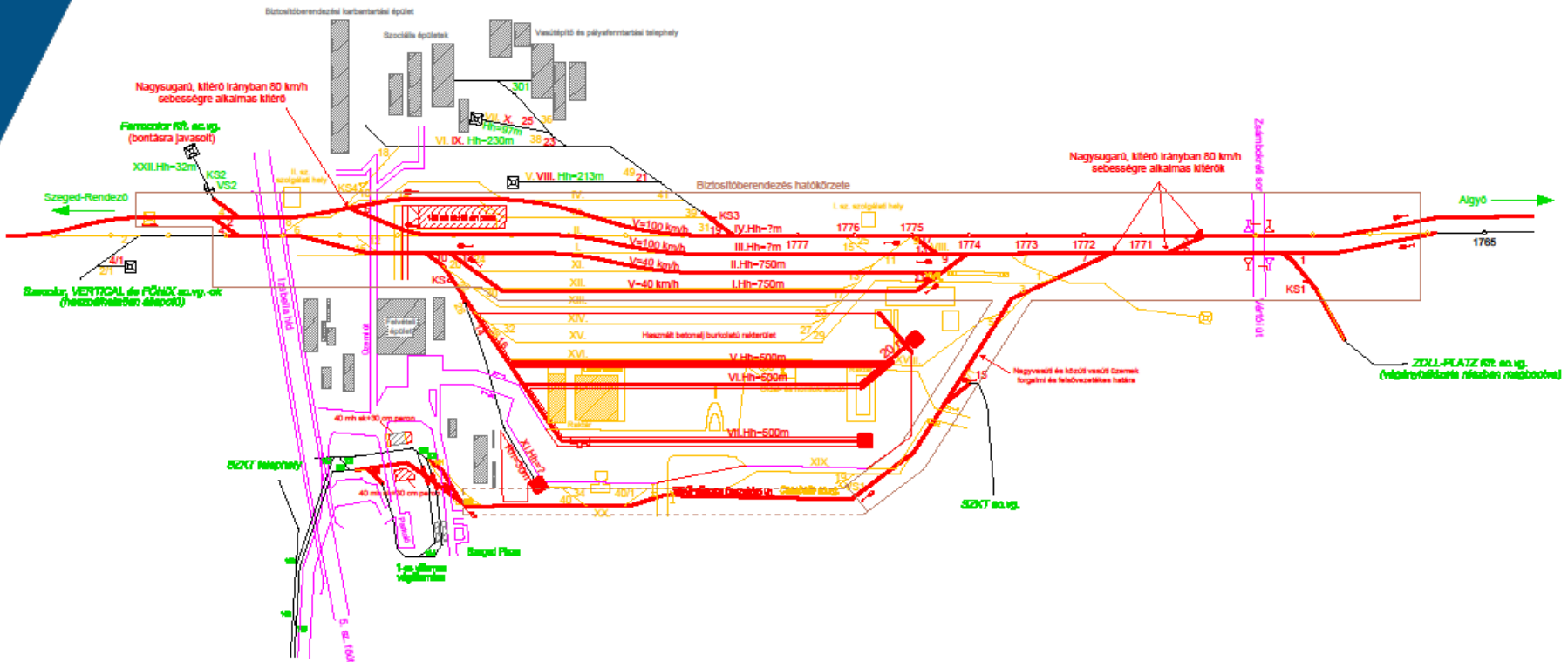


Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Szeged-Rókus állomás
Torzított helyszínrajza
Tervezett állapot

1. változat

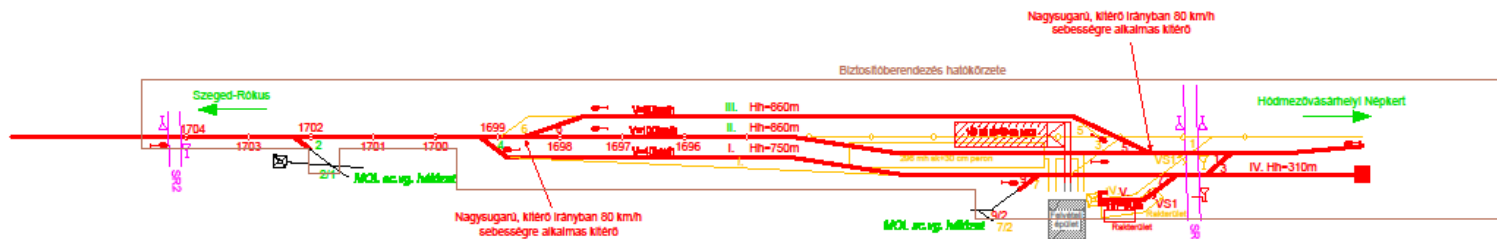
- 2 személyvonali (1 átmenő + 1 felátmenő) vágány
- Az átmenő a balvágány (javasolt technológia szerinti előnybe)
- A jobbvágány (relátmenő fővágány) 80 km/h sebességi beiktatása az átmenő vágányba
- 2 tehervonali fővágány
- 4 rakodóvágány (3 közforgalmú + 1 SZKT)
- Hosszú kihúzóvágány létesítése (megközelíthető a tehervonali és a mellékvágányokról)
- PFT vágányok végpont felel beiktatása



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Algyő állomás
Torzított helyszínrajza
Tervezett állapot
2. változat

Személyzeti vágány az állomás bal oldalán, tehervonati a jobb oldalán (technológia miatt előnyös)
2 személyzeti (1 átmenő + megelőző) vágány
A személyzeti megelőzővágány 80 km/h sebességgel bekötése az átmenő vágányba
1 tehervonati vágány
1 rakodóvágány
Kihúzóvágány létesül (megközelíthető a tehervonati- és a mellékvágányról)
Peron megtartása a jelenlegi peron vonalában





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)



NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

H-START
5341 001-5