



MÁV-THERMIT Hegesztő Kft.

H-2030 Érd, Tolmács u. 18.

Tel.: +36 (23) 521 450

Fax: +36 (23) 521 460

E-mail: mth@mav-thermit.hu

Web: www.mav-thermit.hu



Polimer-kompozit járóelemek, lépcsők és kiegészítő szerkezetek

A közlekedési hálózatok mentén és a nagyobb városokban igen nagy számban találhatóak a '70-80-as években épített gyalogos felüljárók. Ezen létesítmények járófelület és lépcsőburkolata általában vasbeton, de néhány helyen található pallóburkolat is. A 30–40 éves üzemeltetés során a vasbeton felületek jelentős mértékű sókorróziót szenvedtek, javításuk, felújításuk beton-plasztikai módszerekkel sem tekinthető hosszú távon megoldottnak.

A MÁV-THERMIT Kft. által kizárólagos joggal forgalmazott GREEN BRIDGE hídburkoló rendszer megoldást nyújt mind a meglévő szerkezetek felújítására, mind új szerkezetek burkolására.

A GREEN BRIDGE rendszer valamennyi eleme polimer-kompozitból készül, így magában hordozza az üvegszál erősítésű műanyagok minden *pozitív tulajdonságát*:

- kis tömeg,
- megfelelő merevség és teherbírás,
- UV állóság,
- ellenáll a sózásnak, lúgok, és savak korróziós hatásának,
- csúszásmentes felületű.

A rendszer elemei:

Áthidaló szerkezetek, lépcsőpihenők járófelületének burkolására maximum 2x4 méter méretű táblákban előregyártott elemek. A GREEN BRIDGE *járólemezeket* a meglévő kereszttartókat felhasználva szereljük fel, botlásveszélyt nem okozó speciális csavarokkal. A GREEN BRIDGE rendszer áthidaló szerkezetekre kerülő tábláinak mérete és vastagsága függ a támaszoktól és a terhelési osztálytól (üzemi vagy közforgalmú terhelés).



A GREEN BRIDGE lépcsők kéttámaszú tartószerkezetként alkalmasak 2 méter támaszközü lépcsők kialakítására, kiegészítő szerkezetek beépítése nélkül közforgalmú terhelésre (5 kN/m²), melynek alkalmasságát laboratóriumi vizsgálatokkal igazoltuk.

A lépcsők használhatók aluljárók meglévő elhasznált lépcsőkarjainak burkolására is.

A rendszer nagy előnye, hogy pontos felmérés és tervezés után igen rövid kivitelezési idővel felújíthatók az elhasznált felületek.

A kerékpáros közlekedés hazánkban a kerékpárutak hosszának növekedésével egyre nagyobb teret hódít. A kerékpárral közlekedők nem kerülnek el a vasúti alul-, és felüljárókat sem. A kerékpárok lépcsőkön való könnyű és biztonságos áttolásának biztosítására a rendszer harmadik eleme a polimer-kompozitból készült *kerékpártoló csatorna*.

A csatorna szintén üvegszál erősítésű poliészter anyagában színezett műgyanta. Ellenáll az UV sugárzásnak, korróziónak.

A rendszer két elemből áll:

- közbenső elem,
- toldó elem.

A közbenső elem 2-6 méter hosszúságban kerül gyártásra. Az elsőként és utolsóként beépített elemek végei a lépcsőkar hajlásának megfelelő szögben csatlakoznak az induló és az érkező felülethez.

A GREEN BRIDGE rendszer negyedik tagja a *bőröndrámpa*, amely a nagy forgalmú pályaudvarok és vasútállomások peronjainak könnyű megközelítését teszi lehetővé nehéz bőröndökkel, babakocsival rendelkező utasok számára is. Elhelyezése a lépcsőkar, megrendelő által meghatározott, oldalára teljes hosszon toldásokkal történik, 55 cm szélességben. Felülete csúszásmentesített és a peronhoz csatlakozó átmeneti részei bordáslemezzel vannak burkolva.

Felhasználási területek:

- gyalogos forgalmat kiszolgáló járófelületek, pl.: felüljárók,
- gyalogos forgalmat kiszolgáló lépcsőelemek, pl.: felüljárók,
- elhasznált lépcsők burkolása, pl.: aluljárók,
- kerékpáros közlekedés segítése kerékpártoló csatornával, pl: felüljárók, aluljárók,
- nehéz bőrönddel, babakocsival közlekedő utasok segítése bőröndrámpával, pl.: aluljárók,

Néhány referencia:

- Balatonfenyves gyalogos felüljáró
- Dunakeszi gyalogos felüljáró
- Déli vasúti összekötő híd



További információk: www.mav-thermit.hu