



MÁV-THERMIT Hegesztő Kft.

H-2030 Érd, Tolmács u. 18.

Tel.: +36 (23) 521 450

Fax: +36 (23) 521 460

E-mail: mth@mav-thermit.hu

Web: www.mav-thermit.hu



Csúcssíngörgő telepítése és karbantartása

A csúcssínek átállítása hagyományos módon a sínszékeken csúszva történik, ezért a sínszékeket időről-időre olajjal be kell kenni. Az olaj esőzés után vagy a használat következtében az ágyzatba szivárog. A fejlett vasutak a környezetszennyezés elkerülése érdekében a váltó sínszékek kenésének elhagyására több megoldást alkalmaznak. Ezek közül a leghatékonyabbak a görgős szerkezetek, melyek a csúcssínt az állításkor kiemelik, és az átállítás nem csúszva, hanem gördülve valósul meg.

Előnyei:

- nincs szükség kenésre és kenőanyagra – *csökken az anyag- és a bérköltség, a forgalom zavarása,*
- megszűnik a környezetszennyezés, nem keletkezik veszélyes hulladék – *csökkennek az utólagos rehabilitációs költségek,*
- a váltóállításnál egyenletes állítóerő biztosítható, ami a hajtóművet kíméli – *fokozott biztonság, csökkenő karbantartási költség,*
- *beavatkozás csak üzemzavar vagy baleset esetén szükséges,* mert felszerelés és üzembe helyezés után a kitérők állításában nem történik változás,
- megszűnik a balesetveszély a kenési munka elmaradásával.



A MÁV-THERMIT Kft. magas szaktudással és nagy gyakorlattal végzi az összes Magyarországon engedélyezett csúcssíngörgő szerelését és karbantartását. Az MGV csúcssíngörgő Magyarországon a VAMAV Kft. által gyártott kitérőknél az új kitérő tartozéka. A Társaság kizárólagos forgalmazója a MGV csúcssíngörgő családnak, mely az előbb felsoroltakon kívül *további előnyökkel* rendelkezik:



- a dinamikus rezgésvizsgálatok bizonyították, hogy a szerkezet működése során nem adódnak át a váltóhajtóműre olyan káros rezgések, amit a görgőn kiemelve maradó csúcssín okozna, mivel az átállítási művelet után a csúcssín visszakerül a sínszékekre. *Ez tovább növeli a forgalombiztonságot,*
- a visszahelyezési folyamat során – a lefutási lejtő miatt – rendkívül kedvezően alakul a csúcssín súlyerejéből adódó vízszintes erő, ami a csúcssínt eltávolítja a tőszíntől. Ezáltal a vezetéstáv-maximum értéke jelentősen javulhat, *elmarad* a vezetéstáv-maximum hiányosságából bevezetendő *sebességkorlátozás,*
- javítja a kitérők futásbiztonsági jellemzőit,
- a csúcssín az átállítás után visszahelyeződik a sínszékekre, nem marad kiemelve, így káros lengések, rezgések nem keletkezhetnek rajta,
- csökkenti a váltóállító erőt, nyugodtabbá teszi a központi váltóállító működését,
- lehetővé teszi a csúcssín ± 20 mm-es dilatációs elmozdulását,
- a váltót működtető és kiegészítő berendezésekre zavaró hatást nem jelent,

Az aljra telepített csúcssíngörgők további előnyei:

- igazodik az európai vasutak legújabb fejlesztési igényeihez,
- segíti az új hidraulikus váltó-hajtóművekhez történő jobb alkalmazkodást,
- emeli a működés megbízhatóságát,
- a megoldás a korábbinál acélszámkezelésű anyag takarékosabb,
- csökkenti a karbantartási munkák zavarását.
- Télen a váltó hőlégsugaras hó- és jégmentesítésénél vagy a kitérő fekszint szabályozási munkáknál *nem kell védeni vagy leszerelni.*



A VAMAV Kft. által gyártott kitérőknél a kitérők beépítése után a MÁV-THERMIT Kft. a helyszínen szereli fel a csúcssíngörgőket a váltóra. A már üzemelő kitérők csúcssíngörgővel történő utólagos felszerelésénél célszerű elvégezni a váltó alatti, olajjal szennyezett zúzottkő ágyazat tisztítását is, melyre cégünk szintén megfelelő technológiával rendelkezik.

További információk: www.mav-thermit.hu