



MÁV-THERMIT Hegesztő Kft.

H-2030 Érd, Tolmács u. 18.

Tel.: +36 (23) 521 450

Fax: +36 (23) 521 460

E-mail: mth@mav-thermit.hu

Web: www.mav-thermit.hu



Szigetelt illesztések kialakítása

A sínáramkörök elvén működő vasúti biztosító berendezések (fény- és félsorompók, jelzők, stb.) működéséhez szükséges, hogy a sín folytonosságát bizonyos helyeken elektromosan szigetelt hevederkötésekkel megszakítsák és szigetelt vágánymezőket alakítsanak ki. A biztosító berendezés a közlekedő vonatoknak egyik áramkörről a következőre történő áthaladását érzékeli és így mód van a pálya vonatok által foglalt szakaszainak figyelemmel kísérésére.

A vasutak általában kétféle szigetelt sínt használnak, az új sínekből készült, üzemben vagy a munkahelyhez közeli telephelyen előre gyártott ragasztott szigetelt illesztést, valamint az előszigetelt hevederekből a helyszínen kialakított ragasztott vagy szerelt kötést.

A MÁV-THERMIT Kft. erre a célra a hagyományos pályákban polimer kompozit hevedereket, míg a hézag nélküli vágányokban elsősorban az előre gyártott ragasztott szigetelt acél hevedereket alkalmazza.

A MÁV-THERMIT Kft. kizárólag a MÁV által bevezetett és alkalmazási engedéllyel rendelkező szigetelt kötéseket készít minden síntípushoz, minden igénybevételre az alábbiak szerint:

Az MTH-P típusú ragasztott kötés nagy teherbírású, korszerű, ragasztott szigetelt acél heveder, előre gyártott kivitelben készül. MÁV 48 felépítmény esetén korlátozás nélkül, UIC 54 és UIC 60 rendszerű felépítményben 160 km/óra sebességig alkalmazható, a P-9511/2005 sz. MÁV utasítás alapján. A kötés elkészíthető munkapadon vagy – megfelelő vágányzári körülmények mellett – közvetlenül a pályában.



Ezek az acélhevederek a sínek végeit nagyszilárdságú csavarokkal fogják össze, emellett a sínek a hevederekkel üvegszövet közbeiktatásával műanyag alapú ragasztóval vannak össze-
ragasztva. A hevedercsavarok speciális gyűrűkkel szigeteltek, a sínvégek között megfelelő vastagságú műanyag szigetelőbetét van elhelyezve.

Az MTH-AP polimer kompozit hevedereket a MÁV elsősorban hevederes pályákban engedélyezi állandó jelleggel, a régi, acélbetétes vagy préselt falemezes szigetelt illesztések kiváltására, MÁV 48 vagy UIC 54 rendszerű felépítményben, 120 km/óra sebességig, 225 kN tengelyterhelésre. Hézagnélküli vágányban ideiglenesen használható a P-10213/2009 sz. MÁV utasítás alapján. Mechanikai tulajdonságai megegyeznek a szigetelt acél hevederével, mind élettartamra (10 év) és elektromos ellenállásra (100k Ω), mind bruttó átgördült elegendőre az élettartama alatt (500M eto). Számos előnyös tulajdonságai közül kiemelkedő az agresszív környezeti hatásokkal szembeni ellenálló képessége és rugalmassága, ami ellentétben a tévhittel, tönkremenetel esetén sokkal kiszámíthatóbb és kedvezőbb folyamatot eredményez, mint az acél heveder.



A pályában, helyszínen készülő szigetelt illesztések alkalmazása költség-, élőmunka- és anyag-szükséglet megtakarítást eredményez. Előnye, hogy használt sínprofilból is elkészíthető, így nem kell az új sínt a régi pályához igazítani köszörüléssel. Jó alkalmazkodást nyújt a helyi lehetőségekhez, adottságokhoz. A szigetelés olyan helyeken is kialakítható, ahol erre egyébként nincs lehetőség. Ilyen lehet például két, egymásra csatlakozó kitérő találkozási pontja, vagy átszelési kitérőkben az egyszerű keresztezések előtti részen. Az előragasztott heveder minden olyan esetben használható, amikor gyári ragasztott szigetelt kötést nem lehet beépíteni.

További alkalmazási lehetőség adódik régi, meghibásodott szigetelt kötések javításánál, utószigeteléseknél hegesztés nélkül, vagy új vágányokban és kitérőkben az építés alatt vagy közvetlenül az építés után.



További információk: www.mav-thermit.hu